



Courses de qualité et
performances optimales Schindler
Expérience mémorable garantie
pour les passagers

We Elevate



Schindler

Maximisation du confort des passagers

Due à la conception et à l'installation d'ascenseurs de haute qualité

L'installation d'ascenseurs est devenue indispensable dans la plupart des bâtiments. La fluidité et le confort des courses constituent une exigence première à laquelle répond cet équipement. Avec l'excellence en point de mire, les ascenseurs Schindler les plus récents ont été développés dans le souci de réduire à leur plus simple expression les bruits et vibrations potentiels.

Confort des passagers et bien-être des locataires

Les saccades, accélérations, décélérations et vibrations verticales et latérales contribuent toutes à l'expérience globale vécue par les passagers. Les vibrations engendrées par le système ont un impact direct sur le confort des occupants, mais leur impact n'atteint pas exclusivement les passagers de l'ascenseur considéré. Les vibrations dont la fréquence est supérieure à 20 Hz sont susceptibles de générer un son audible qui se propage dans tout le bâtiment et que l'on a coutume d'appeler bruit de structure. Un bruit excessif ne manquera pas de perturber les passagers et d'avoir un impact à court et à long terme sur la qualité de vie des locataires.

Codes et normes limpides

Les différents types de bruit ne sont pas tous aussi dérangeants les uns que les autres. Le pouvoir de nuisance d'un bruit dépend fortement de sa nature et du bruit de fond existant. Dans le souci de maximiser le confort des occupants de bâtiments, des spécialistes ont définis des normes et codes clairs concernant l'isolation acoustique dans les bâtiments.

L'exécution de mesures précises du bruit et des vibrations générées par un ascenseur permet aux architectes et entrepreneurs de gérer au mieux l'impact de cet équipement sur le bâtiment concerné.

Qualité des composants

Outre le respect de principes et protocoles de conception clairs, Schindler définit des spécifications de confort limpides pour chaque composant. L'exécution de mesures et d'essais permet d'évaluer la qualité acoustique interne et externe de ces composants afin d'acquiescer la certitude que le produit final est conforme à ces exigences.

Excellence en installation

Il est capital de réduire au maximum les écarts par rapport à la conception du système et d'aligner avec précision les composants pour garantir l'exécution de courses d'une fluidité hors pair. Reposant sur une méthode d'installation éprouvée et plusieurs kits d'installation standard, le programme d'excellence en installation élaboré par Schindler garantit que tout ascenseur installé par nos soins satisfait à nos normes internationales rigoureuses.



1 Machine

Découpler la machine d'entraînement de la structure du bâtiment, en recourant à une isolation et à une technologie sans engrenage permet de réduire au maximum le bruit et les vibrations.

2 Inverseur

L'emploi de sous-composants de haute qualité et le fonctionnement bridé du ventilateur contribuent à réduire le bruit provenant de l'inverseur.

3 Cabine

La qualité supérieure de la conception, de la fabrication et des matériaux se traduit par une réduction maximale des bruits et vibrations engendrées par les déplacements de la cabine dans la gaine d'ascenseur.

4 Rails et patins de guidage

De robustes patins de guidage et un matériau d'isolation résistant contribuent à réduire le bruit et les vibrations générés par l'ascenseur se déplaçant le long de ces rails.

5 Portes palières et de cabine

Une lubrification et un entretien réguliers de l'installation suffisent à réduire le bruit provenant de l'ouverture des portes palières et de cabine.

Performances des ascenseurs Schindler

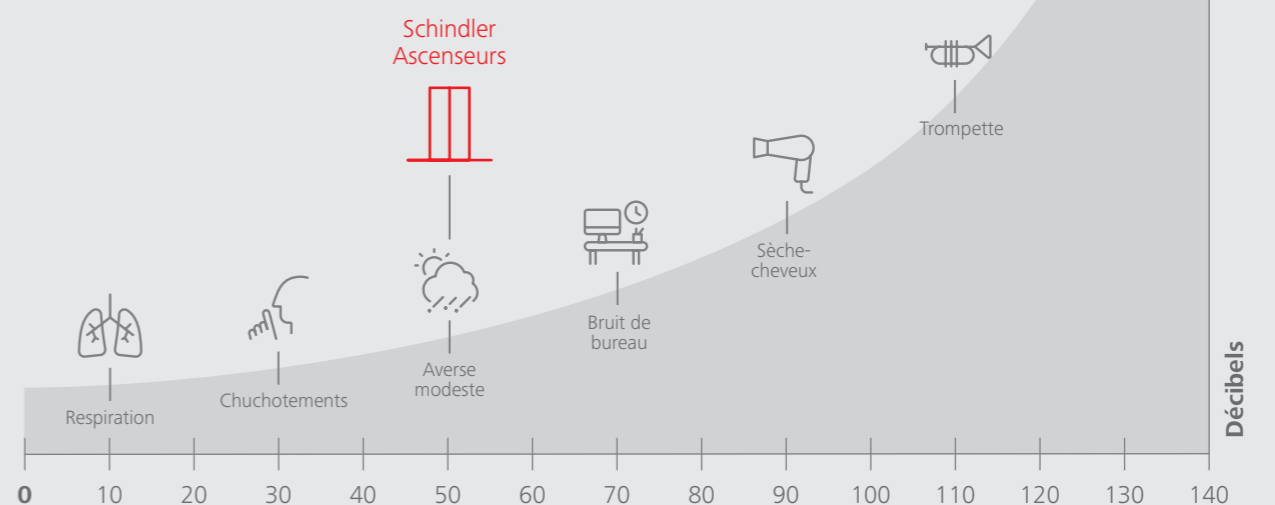
Schindler 3000 & Schindler 5000		
Application	Vitesse	m/s 0,63 – 3,0
	Technologie de levage	Courroie
	Emplacement de l'unité d'entraînement	MRL
Arbre	Bruit d'arbre / de machine de traction	dB(A) (en moyenne) 70–75
	Bruit de passage	dB(A) (de crête) 50–58
Palier	Bruit aérien à la hauteur du dernier palier, mouvements de porte inclus	dB(A) (de crête) 58 – 60
	Niveau de pression acoustique	dB(A) (en moyenne) 53–57
Cabine	Vibrations latérales de la cabine	mg (en moyenne) 10–15
	Vibrations verticales de la cabine	mg (en moyenne) 10–18

S'agissant de la méthodologie d'évaluation, nous nous conformons aux normes ISO 18738. Néanmoins, de nombreux facteurs influent sur la quantité de bruit et de vibrations générée par un ascenseur.

Au nombre de ces facteurs, il convient de citer la conception de la structure du bâtiment et des parois de la gaine d'ascenseur en particulier, parce qu'elle échappe au contrôle du fabricant de l'ascenseur. C'est la raison pour laquelle nous vous invitons à prendre contact avec votre représentant commercial Schindler si vous avez besoin d'informations plus détaillées.

C'est à notre technologie de haute qualité et à nos méthodes d'installation éprouvées que les ascenseurs Schindler doivent leur discrétion extrême. La majeure partie du bruit généré par nos ascenseurs n'excède pas 50 à 60 dB(A).

Ce bruit équivaut au son d'une averse modeste.



“ La fluidité et le confort des courses n’a rien de mystérieux ; elles sont le fruit d’une approche technologique qui repose sur la conception et l’installation du moindre boulon de montage d’un ascenseur ».

Formateur principal en installation Schindler



Schindler 3000 et 5000

Contribution aux performances de votre bâtiment

Les Schindler 3000 et Schindler 5000 contribuent de manière significative à la conformité des bâtiments aux normes acoustiques en vigueur. Ces ascenseurs améliorent la qualité de vie des locataires qui utilisent ces équipements au quotidien. Et si vous souhaitez également suivre les performances de votre équipement, nous vous invitons à envisager l’installation d’un Schindler Ahead ActionBoard.

Le Schindler Ahead ActionBoard vous propose une vue d’ensemble actualisée de l’activité de tout ascenseur et/ou escalier mécanique placé sous votre responsabilité. Ce système vous livre en temps réel des informations exploitables. Cet aperçu limpide contribue à accélérer la détection de tout problème éventuel. Dès lors, la prévention des interruptions de service, la planification de la maintenance et des réparations ainsi que le maintien d’un confort d’utilisation élevé pour les passagers s’en trouvent facilités.

MAN_RideQuality_EN_1.1.22

www.schindler.be

Schindler S.A.
Boulevard de l’Humanité 241 A
1620 Drogenbos
+32 (0)2 535 82 11

www.schindler.com

We Elevate

www.schindler.lu

Schindler s.à.r.l.
7, rue de l’Innovation
Bâtiment F Luxite 2
L-1896 Kockelscheuer
+352 (0)48 58 58 1

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d’information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services, la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l’une ou l’autre modalité ou condition de quelque contrat de service ou d’achat que ce soit portant sur les produits ou les services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d’exister.

Copyright © 2022 Schindler Management Ltd.