

Système d'entraînement DR PSG 545-600

Puissance inédite

Conformité à la norme EN 81 20

Sécurité et rendement accrus

Équipez votre ascenseur existant d'un système d'entraînement DR PSG qui lui permettra de gagner en puissance. En comparaison avec un ancien système d'entraînement, le DR PSG réduit les coûts de maintenance et améliore l'efficacité énergétique. Non contente de

réduire la consommation d'énergie, son exploitation conjointe avec un nouveau convertisseur permet aussi d'améliorer le confort et la sécurité des usagers.



1 : Application usuelle dans un immeuble | 2 : Salle des machines | 3 : Convertisseur à récupération d'énergie

Technologie avancée

Une technologie de motorisation sans engrenage et à aimant permanent comparable à celle qui anime les ascenseurs haut de gamme améliore le confort de course et la consommation d'énergie. Qu'il s'agisse d'un immeuble de bureaux, d'un centre commercial, d'un hôtel ou d'un immeuble résidentiel de haut standing, le système d'entraînement DR PSG conçu par Schindler est la solution idéale pour répondre aux exigences actuelles et préparer l'avenir en toute fiabilité.

La puissance de la flexibilité

D'une grande puissance en dépit de sa compacité, le DR PSG est conçu pour s'intégrer sans difficulté dans n'importe quelle salle des machines existante. Ce système d'entraînement s'installe rapidement et ne requiert qu'un minimum d'adaptations au bâtiment concerné, grâce à la multitude de configurations qu'autorisent les bâtis et supports spéciaux, lesquels facilitent de surcroît le remplacement de la machine existante.

Principaux avantages



Excellent confort de course



Souplesse et rapidité d'installation



Équipement conforme aux exigences de la réglementation européenne la plus récente en matière de sécurité



Économies d'énergie, coûts d'exploitation réduits



Fiabilité et durée de vie accrue



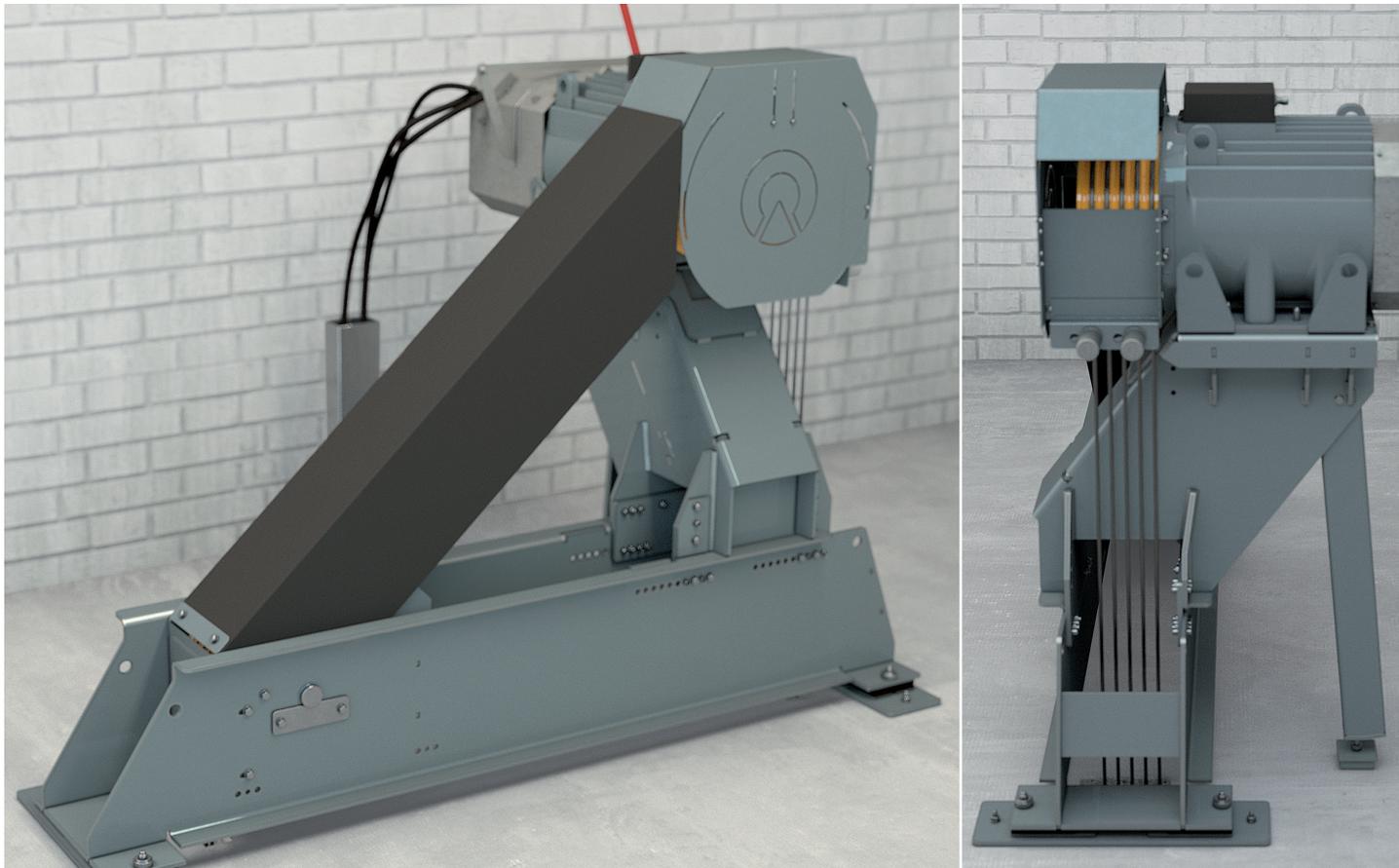
Conception satisfaisant à des exigences élevées en matière de circulation et de performances



Large éventail d'applications

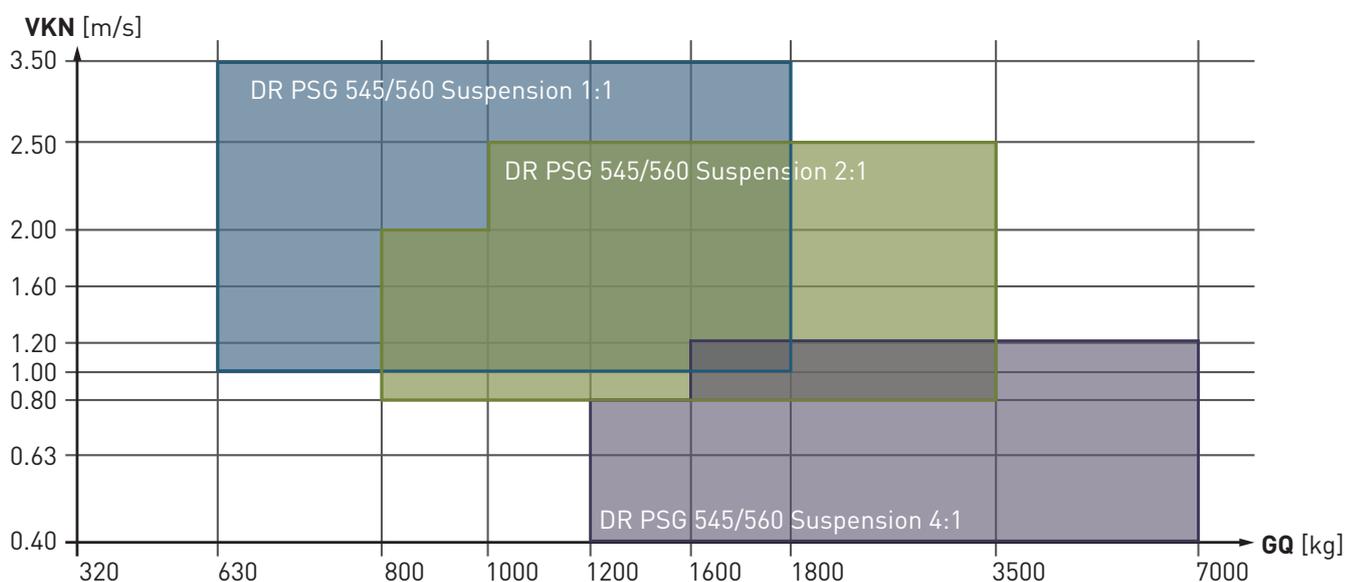
Conçu pour répondre aux exigences de tout immeuble résidentiel, public ou commercial de haut standing, le nouveau DR PSG se prête à l'entraînement d'ascenseurs jusqu'à une altitude de 125 mètres. Conjugée avec celle d'une unité de commande multifonctionnelle CO MX, son installation est envisageable dans un ascenseur unique ou au sein de groupes à forte fréquentation. À même de transporter des charges susceptibles d'atteindre 7.000 kg à une

vitesse maximale de 3,5 m/s, ce système d'entraînement est équipé de freins extra renforcés qui contribuent à la suppression du bruit et en garantissent la conformité aux normes les plus récentes. En outre, ce système allie le confort d'un entraînement Schindler éprouvé et la robustesse requise pour exécuter quelque 240 démarrages par heure.



Salle des machines

Champ d'application*

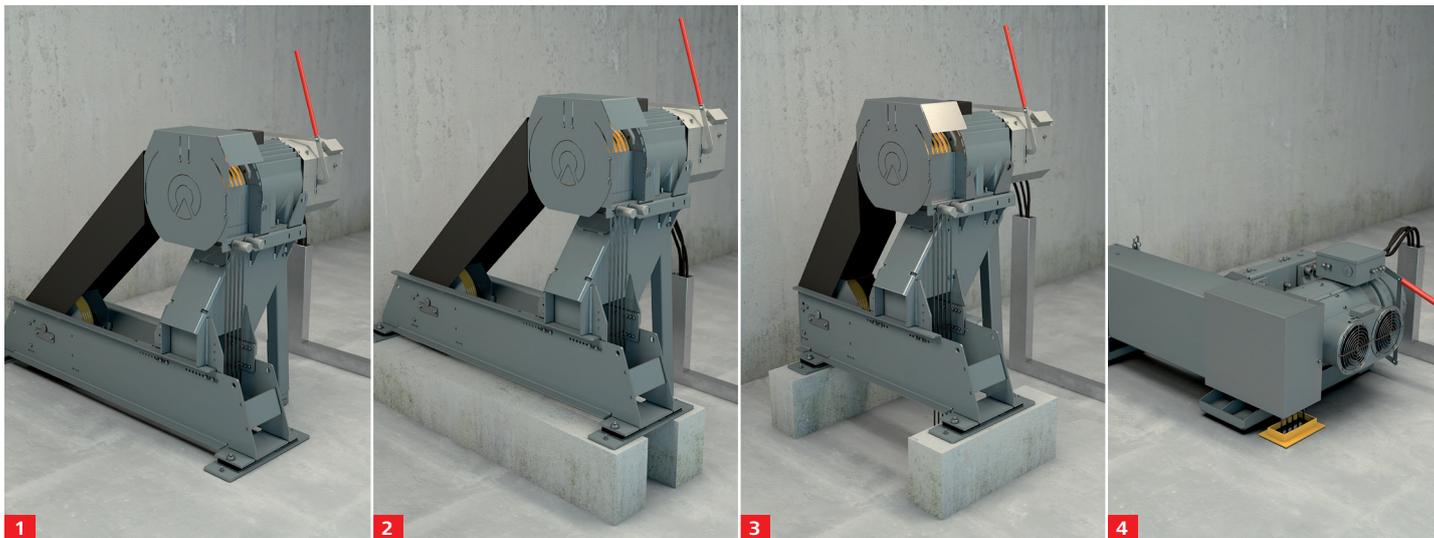


*estimation : dépend du calcul spécifique de la machine

Adaptation à votre immeuble

Les piliers et dalles de béton représentent un défi lors du remplacement de tout système d'entraînement d'ascenseur. L'adaptabilité des supports et bâtis du DR PSG facilitent le

remplacement de l'unité existante tout en préservant la structure originale du bâtiment. Résultat : une installation simple et rapide.

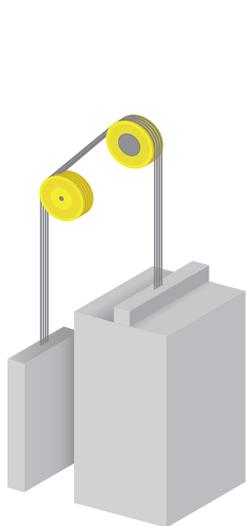
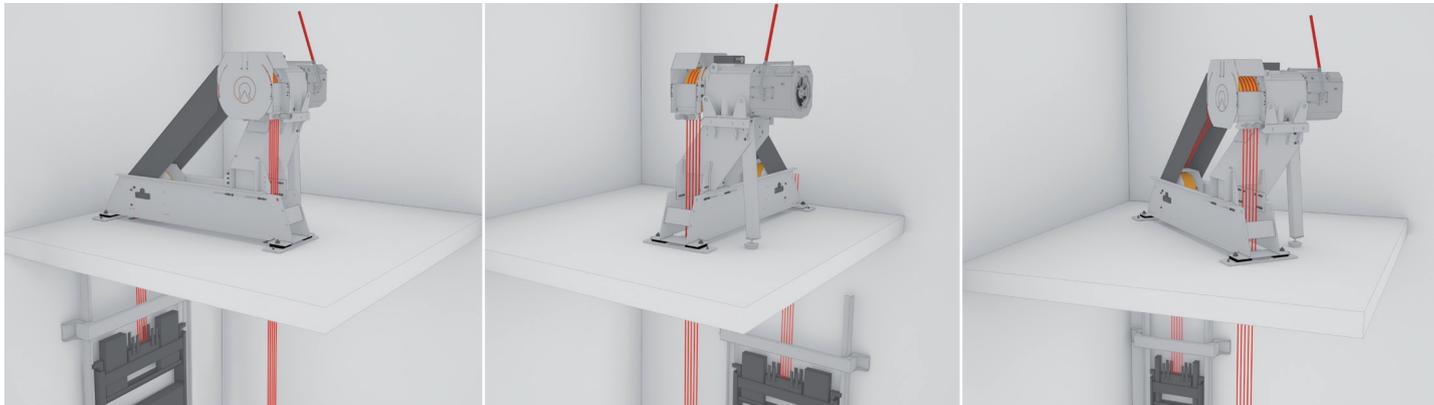


1. machine installée sur un plancher | 2. machine installée sur des piliers latéraux | 3. Piliers dans une position extrême | 4. Bâti à double enroulement

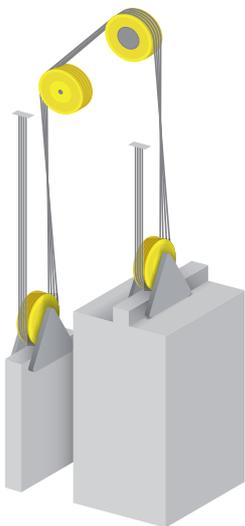
Installation polyvalente

Conçu pour s'adapter à un large éventail d'ascenseurs et de salles des machines, ce système d'entraînement s'installe dans des ascenseurs équipés d'un contrepoids en position arrière, latérale,

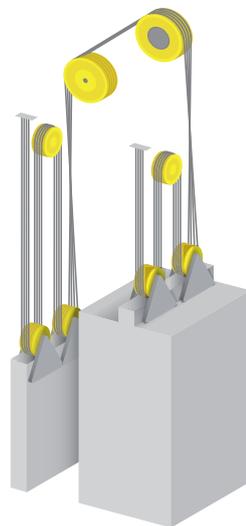
latérale arrière, centrale ou inclinée. Ce système s'accommode également d'une suspension directe (1:1) ou de poulies de démultiplication (2:1 - 4:1).



SUSPENSION 1:1



SUSPENSION 2:1



SUSPENSION 4:1

Description détaillée du DR PSG 545-600

Codeur

- Confort optimal des courses
- Positionnement optimal

Coffret de raccordement (en fonction du type)

- Amovible
- Raccordement multilatéral au moteur
- Câble préassemblé d'alimentation du moteur

Aimants

- Nd-Fe-B présentant un champ magnétique d'une intensité exceptionnelle
- Assemblage en salle blanche
- Protection spéciale et de haute qualité contre la corrosion

Palier

- Aucune relubrification n'est requise
- Absorption des vibrations
- Longévité

Freins

- Type examiné
- Fonctionnement silencieux
- Longévité
- Équipement muni en option d'un dispositif manuel de déverrouillage
- Équipement certifié contre les déplacements incontrôlés et involontaires de la cabine
- Équipement bénéficiant d'une protection contre la poussière

Carter de protection

- Fonctionnement sans refroidissement forcé envisageable (cycle de service élevé)
- Boîtier à haute résistance
- Compacité maximale

Bobinage

- Protection thermique assurée au moyen de capteurs PTC ou KTY
- Classe d'isolement F

Arbre

- Type examiné
- Conique
- Remplacement aisé de la poulie de traction

Poulie de traction

- Géométrie des gorges adaptée aux données d'installation
- Disponibilité de gorges trempées jusqu'à 50HRC
- Différents diamètres



Rendement énergétique élevé

Efficacité énergétique

Ne nécessitant aucun engrenage mécanique ni aucune pièce mobile lourde, la technologie d'entraînement optimisée du DR PSG permet de réaliser des économies d'énergie maximales de 30 %. Son utilisation conjointe avec le convertisseur de fréquence régénératif haut de gamme de Schindler permet

de réaliser des économies d'énergie supplémentaires susceptibles d'atteindre 50 % en réinjectant l'énergie de freinage récupérée dans le réseau de distribution d'électricité en vue de son affectation à l'éclairage, à la ventilation ou à d'autres équipements du bâtiment.

Sécurité avant tout

Ce système ne nécessite aucun frein à câble ni aucun équipement de sécurité supplémentaire pour satisfaire aux dernières exigences en matière de sécurité. Le DR PSG est conçu pour répondre pleinement aux exigences des nouvelles normes européennes EN 81 20/50 relatives aux déplacements incontrôlés. Ses freins agissent directement sur l'arbre de traction et son frein à disque à double action garantit un fonctionnement silencieux et sûr.

Caractéristiques du produit

Charge nominale	630 à 7.000 kg
Vitesse nominale	1 à 2,5 m/s (3,5 m/)
Course	jusqu'à 125 m
Distance de chute en suspension	960 à 1.800 mm
Type d'entraînement	Sans engrenage avec câbles d'acier
Système d'entraînement	Moteur synchrone, régulation de fréquence, boucle fermée, récupération d'énergie en option
Précision d'arrêt	+/- 3 mm
Système de freinage	double frein à disque encapsulé
Courses par heure	jusqu'à 240

D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur:

www.schindler.be



www.schindler.lu



Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services ainsi que la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat de service ou d'achat que ce soit portant sur les produits ou les services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.