

# Modernisation des portes de cabine Schindler MM 430

## Fiabilité et performances élevées

Les portes de votre ascenseur comptent au nombre des éléments les plus importants de ce dernier. Elles assurent la fiabilité et le bon fonctionnement de votre équipement tout en garantissant la sécurité des passagers embarqués et en attente.



 Un puissant dispositif d'entraînement assorti de portes de cabine en option

 Installation rapide et abordable

 Fonctions écoénergétiques incluses par défaut

 Impact limité sur l'infrastructure existante

 Résistance hors pair à l'usure et à la fatigue

La modernisation des portes de cabine Schindler MM 430 à hautes performances permettra aux portes de votre ascenseur de continuer à fonctionner sans heurts avec un maximum d'efficacité. La mise à niveau du dispositif existant d'entraînement des portes de votre cabine peut s'effectuer rapidement afin de réduire au maximum les durées d'immobilisation et autres perturbations susceptibles d'affecter les locataires et leurs invités.

Cette solution de modernisation se décline avec ou sans panneaux de porte de cabine améliorés, en fonction de vos besoins spécifiques et de l'usure des composants existants.

L'installation de votre nouveau dispositif d'entraînement des portes de cabine ne nécessite aucune intervention sur le bâtiment ni aucun montage de barrières palières temporaires. Dès lors, aucun encombrement ne nuira à l'élégance de votre hall d'entrée. Si la réutilisation des portes palières existantes constitue également une solution des plus concurrentielles, c'est parce qu'elle permet de réduire le coût des matériels et les frais d'installation par rapport à un remplacement intégral.



# Modernisation Schindler

## Un dispositif d'entraînement des portes de cabine répondant à vos besoins

### Champ d'application d'un dispositif d'entraînement de portes

La conception modulaire du mécanisme d'embrayage des portes de cabine en rend le dispositif d'entraînement compatible avec de nombreux systèmes d'ascenseurs et portes palières, quel que soit le fabricant de l'équipement d'origine.

Caractéristique	Valeur / plage / description
Vitesse de l'ascenseur	jusqu'à 10 m/s
Segment d'immeuble	Résidentiel et commercial
Poids max. de chaque panneau	200 kg, 400 kg, 800 kg
Course	Immeubles de hauteur limitée à moyenne
Type d'ouverture des portes	Portes à ouverture centrale (C2 / C4) Portes à ouverture télescopique (T2)
Largeur de l'entrée de la cabine (T2/C2)	700 à 1.400 mm, dimensions additionnelles disponibles sur demande
Largeur de l'entrée de la cabine (C4)	1.200 à 2.200 mm, dimensions additionnelles disponibles sur demande
Hauteur de l'entrée de la cabine (portes T2/C2/C4)	2.000 à 2.500 mm, dimensions additionnelles disponibles sur demande
Nombre d'entrées	1 ou 2
Vitesse d'ouverture / fermeture des portes	1 m/s max.
Normes en vigueur	EN 81-1/2, EN 81-20/50, EN 81-72 Lutte contre l'incendie
Classe de protection	IP20, IP54, IP65
Dispositifs de sécurité conformes aux normes EN81-20/50	Rideau lumineux statique ou dynamique Dispositif de verrouillage de la porte de la cabine Rigidité accrue des panneaux de porte de la cabine

### Excellence en modernisation

La modernisation d'une porte de voiture peut prendre la forme d'une mise à niveau autonome ou intégrée dans un ensemble plus vaste de modernisation afin de tirer le meilleur parti du potentiel et ces performances de votre installation.

À titre d'exemple, une modernisation de l'unité de commande de votre ascenseur permet à ce dernier d'assurer un suivi des performances et une surveillance en temps réel des portes et de l'ascenseur dans son intégralité.

D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur :

[www.schindler.be](http://www.schindler.be)



[www.schindler.lu](http://www.schindler.lu)



**We Elevate**

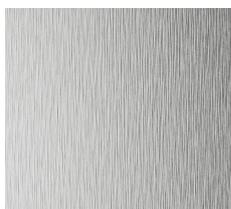


### Solution écoénergétique

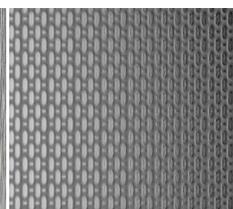
Un dispositif amélioré d'entraînement des portes contribue aussi à réduire la consommation d'énergie du système de portes. Deux options préprogrammées permettent de réduire au maximum la consommation d'énergie lorsque l'ascenseur n'est pas en service. En mode Standby, le moteur est désactivé. En mode Standby Plus, le moteur et l'unité de commande sont désactivés.

### Options polyvalentes disponibles

Si vous souhaitez inclure de nouveaux panneaux de porte de cabine dans la modernisation du dispositif d'entraînement des portes de votre Schindler MM 430, plusieurs options de finition polyvalentes exécutées en acier inoxydable sont envisageables.



Acier inoxydable  
Brossé Lucerne (304)



Acier inoxydable  
Lin Lausanne (304)



Diverses finitions  
et couleurs RAL  
sont disponibles sur  
demande

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout produit, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat d'achat que ce soit portant sur les produits ou services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.