



Schindler 5000/5000+
Élégant, fonctionnel, éco-énergétique
et flexible

We Elevate





Une solution flexible qui conjugue esthétique et fonction. La flexibilité architecturale de cet ascenseur polyvalent compatible avec différents types de bâtiments se traduit par une marge de dimensionnement exceptionnelle de la cabine, des portes et de la gaine. L'ingénierie de précision suisse et l'adoption des technologies les plus récentes garantissent une expérience utilisateur sûre et sans heurt.



Schindler 5000/5000+

Élégant, fonctionnel, éco-énergétique et flexible

Issu d’une ligne de produits offrant une palette de combinaisons dimensionnelles et conceptuelles d’une grande diversité, le Schindler 5000/5000+ se prête à une configuration personnalisée à la mesure de multiples appli-cations dans quelque environnement urbain que ce soit. Penchez-vous sur un large éventail de styles, teintes et options pour identifier l’adéquation idéale avec votre immeuble.

Le Schindler 5000/5000+ fait partie de la nouvelle gamme de produits à plate-forme modulaire développée par Schindler et conçue pour répondre, dans le monde entier, aux exigences fonctionnelles à sophistiquées des immeubles résidentiels et commerciaux de hauteur restreinte à moyenne.

Chiffres clés

| | |
|------------------------|---|
| Capacité | 630 à 1.350 kg |
| Course | Jusqu'à 80 m |
| Arrêts | 24 arrêts au maximum |
| Vitesse | 1,0 à 2,5 m/s |
| Système d'entraînement | Technologie écologique d'entraînement régénératif, à régulation de fréquence, ne nécessitant aucun local des machines |
| Taille du groupe | Jusqu'à 4 cabines |
| Accès | Accès d'un seul ou de deux côtés |
| Intérieur | Quatre lignes de finition intérieure, de nouvelles teintes pariétales, un large éventail d'accessoires et une option cabine nue |



Conçu pour un confort optimal

Fruit d’une ingénierie satisfaisant à moult normes de précision suisses, cet ascenseur est conçu pour fonctionner sans heurt, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Technologie PORT

Solution optionnelle intégrée d’accès sécurisé à votre immeuble, à laquelle il convient d’ajouter un surcroît d’efficacité et de confort.

Flexibilité architecturale

L’éventail le plus étendu d’applications, auquel il convient d’ajouter une flexibilité dimensionnelle maximale de la cabine et de la gaine. Améliorez le RSI (retour sur investissement) de votre projet en exploitant au mieux l’espace disponible ou en intégrant un arrêt supplémentaire dans votre projet par le biais de notre option TSD!

Prêt pour demain

Ascenseurs conçus pour s’interfacer avec des technologies de la prochaine génération.

Multiples options de conception

Améliorez l’aménagement intérieur de votre immeuble en optant pour l’une des trois lignes de finition proposées ou en sélectionnant la finition de votre choix.

Conçu pour un confort optimal – construit pour durer

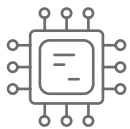
Ingénierie satisfaisant aux normes suisses

La conception, la construction et la soumission du Schindler 5000/5000+ à des essais rigoureux en garantissent le fonctionnement régulier, silencieux et économique, pendant toute la durée de son cycle de vie, quels que soient l'application et l'environnement concernés.



Technologies les plus récentes, confort accru

La puissance parfaitement maîtrisée que les systèmes d'entraînement à fréquence variable transmettent aux machines de traction ainsi qu'aux dispositifs d'entraînement des portes permet d'allonger la durée de vie des composants et d'améliorer l'efficacité énergétique. Léger et durable, le matériel Schindler de traction en suspension autorise l'usage de machines de traction plus modestes dont l'exploitation réduit la consommation d'énergie ainsi que les niveaux de bruit et de vibrations en cabine.



Unité de commande numérique d'avant-garde

L'unité de commande (universelle) évolutive que propose Schindler se distingue par une flexibilité accrue quant au nombre des ouvertures, au nombre des arrêts et à l'importance des groupes de cabines. En outre, l'innovant système Schindler de transmission des données acquises par des capteurs EPIC et destinées à toutes les unités de commande Schindler en améliore la fiabilité et la maintenabilité.



Qualité supérieure – à tous les niveaux

Autorisant une mise à niveau au millimètre près par rapport aux paliers, les capteurs sans contact garantissent un déplacement fluide et sans risque des passagers et marchandises embarquant et débarquant de l'ascenseur.



Technologie d'entraînement innovante

Le Schindler 5000 est équipé d'origine de notre technologie innovante d'entraînement régénératif. Ce système permet de réduire de 30 % l'énergie de transport en comparaison avec n'importe quelle autre technologie conventionnelle.



Performances écologiques d'un excellent niveau

Il faut impérativement améliorer l'efficacité énergétique pour réduire l'impact environnemental des ascenseurs et des immeubles qu'ils desservent. À l'instar de l'entraînement régénératif, de l'éclairage à DEL et du mode de veille en stationnement, les fonctionnalités et équipements respectueux de l'environnement dont sont pourvus d'origine tous les ascenseurs Schindler 5000/5000+ leur permettent d'atteindre la cote d'efficacité énergétique la plus élevée de la classe A, en conformité avec la norme ISO 25745-2.

Contrôle d'accès et déplacements intelligents

Technologie PORT révolutionnaire

Les ascenseurs Schindler 5000/5000+ sont tous parfaitement adaptés à notre technologie PORT, laquelle permet de bénéficier de tous les avantages inhérents à une réduction des temps de déplacement en ascenseur, à une capacité supérieure de transport des passagers et au potentiel d'accès personnalisé et sécurisé à l'ensemble du bâtiment. La technologie PORT rend les immeubles plus attrayants, en améliore l'efficacité et en accroît la valeur.



Pour en savoir plus
à propos de la
technologie PORT
www.schindler.com/port



Efficacité et écologie

Respectueux de l'architecture et de l'environnement

Notre Schindler 5000 est conçu pour se fondre parfaitement dans votre immeuble. La flexibilité dimensionnelle des portes, cabines et options de commande permet au Schindler 5000 de s'adapter à tout projet. Améliorez l'efficacité de votre immeuble grâce à plusieurs fonctions pointues d'économie d'énergie.

❶ Conception sans local des machines

- Le Schindler 5000 se décline dans une version à faible encombrement et dépourvue de local des machines (MRL)

❷ Machine économe en énergie

- Machine sans engrenage et sans lubrification garantissant l'exécution de courses d'une fluidité hors pair
- Technologie à aimant permanent améliorant sensiblement l'efficacité énergétique
- Démarrage stable sans courant de crête élevé et permettant d'atteindre rapidement un faible niveau de consommation d'énergie

❸ Convertisseur régénératif monté d'origine

- Dissipation thermique minimale en raison de la récupération d'énergie. Ce convertisseur permet de réduire sensiblement la consommation d'énergie ainsi que la température des composants montés au sommet de la gaine d'ascenseur.
- Renvoi de l'énergie régénérée vers l'alimentation secteur en mode de révision
- Puissance réactive minimale grâce à l'utilisation d'un convertisseur Power Factor 1

❹ Unité de commande évolutive

- Réduction de la consommation d'énergie en mode veille améliorant l'efficacité énergétique
- Conducteurs et câblages exempts d'halogènes proposés en option
- Précision des arrêts facilitant l'accès aux cabines
- Activation numérique autorisant une mise en service et une maintenance à distance permettant de répondre aux normes de qualité les plus strictes

❺ Système modulaire évolutif

- Dimensionnement évolutif des cabines dans toutes les directions, par incréments de 50 mm
- Hauteur des cabines jusqu'à 2.800 mm, par incréments de 100 mm
- Dimensionnement et positionnement des portes effectués avec une précision millimétrique
- Largeur des portes ajustable par incréments de 100 mm, dans une plage comprise entre 800 et 1.200 mm. Hauteur des portes pouvant atteindre 2.400 mm. Le client a le choix entre différents types de portes : télescopiques (T2) ou à ouverture centrale (C2) et à un ou deux accès (embarquement unilatéral ou bilatéral).

❻ Gaine et technologie de suspension

- Technologie STM autorisant l'installation d'une machine plus modeste en comparaison avec les applications reposant sur l'usage de câbles d'acier conventionnels
- Technologie STM exempte d'huile et ne nécessitant aucune lubrification, contrairement aux câbles d'acier

Profitez d'un
**confort
de course
exceptionnel**

avec le
Schindler 5000



Son d'une averse modeste

C'est à notre technologie de haute qualité et à nos méthodes d'installation éprouvées que les ascenseurs Schindler doivent leur discrétion extrême. La majeure partie du bruit généré par nos ascenseurs n'excède pas 50 à 60 dB(A).*

*S'agissant de la méthodologie d'évaluation, nous nous conformons aux normes ISO 18738. Néanmoins, de nombreux facteurs influent sur la quantité de bruit et de vibrations générée par un ascenseur. Pour plus d'informations, reportez-vous à notre brochure Confort de course.



Prêt pour demain

Ascenseurs Schindler conçus pour les technologies de la prochaine génération.

Nos outils, solutions et innovations les plus récentes vous accompagneront tout au long du cycle de vie complet de votre ascenseur. Nos ascenseurs sont conçus pour tirer le meilleur parti de technologies de pointe, de la planification à l'exploitation.



Planification et conception en ligne

Quelques clics de souris suffisent pour planifier l'ascenseur le mieux adapté à votre immeuble. Notre **outil Plan & Design** de planification et de conception en ligne vous permettra d'accéder à diverses recommandations, aux spécifications complètes du produit et à des plans d'aménagement détaillés. Ces documents sont tous compatibles avec les normes de **modélisation des données de bâtiments**. Par ailleurs, notre **Project Cloud** facilitera le partage de vos projets avec nous.



Innovation en installation

Le nouveau système **INEX (Installation Excellence)** conçu par Schindler permet non seulement de réduire l'importance des ressources et préparatifs de construction pour nos clients, mais aussi d'améliorer l'efficacité et la sécurité sur site.



Exploitation intelligente - Passage au numérique

Nos nouveaux ascenseurs sont tous parfaitement adaptés à **Schindler Ahead**, notre gamme de services IoT (Internet of Things [Internet des objets]). Avec le concours des services Schindler Ahead, nous veillons à ce que nos clients puissent entrer de plain-pied dans l'ère numérique.

– Optimisation de la durée de disponibilité grâce à la surveillance à distance Ahead

La connectivité numérique permet de détecter divers problèmes et d'y remédier bien avant que le service en soit affecté. Cette surveillance aide les ateliers à intervenir en temps utile pour réduire au maximum, voire prévenir toute durée d'indisponibilité. Une analyse précise et instantanée de la situation permet à Schindler Ahead de maximiser la durée de disponibilité de votre installation.

– Informations en temps réel avec Ahead ActionBoard

Schindler Ahead ActionBoard se charge de la fourniture en temps réel d'informations opérationnelles, performantielles et commerciales. En conséquence, les clients bénéficient d'une vue d'ensemble claire et instantanée de la totalité de leurs ascenseurs et escaliers mécaniques.



Expérience utilisateur portée au niveau suivant

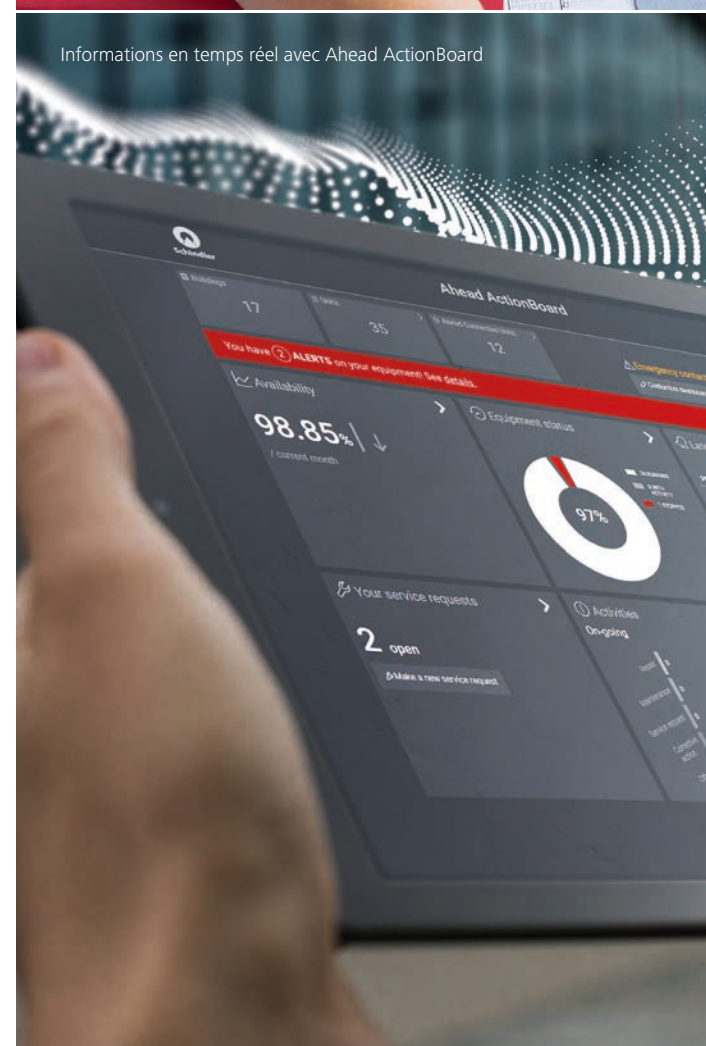
Le Schindler Ahead DoorShow affiche des informations, publicités et annonces sur les portes d'ascenseur. Les passagers n'auront plus à retenir leur impatience en attendant l'ouverture des portes. Ils seront divertis et informés. Transformez votre ascenseur en une plate-forme d'information et divertissement avec **Ahead Doorshow!** (disponible à partir de 2022)



Planifiez et concevez, en quelques minutes à peine, votre ascenseur au moyen de l'outil Schindler de planification et de conception



Schindler propose une série d'innovations qui contribuent à une installation sans heurt



Informations en temps réel avec Ahead ActionBoard

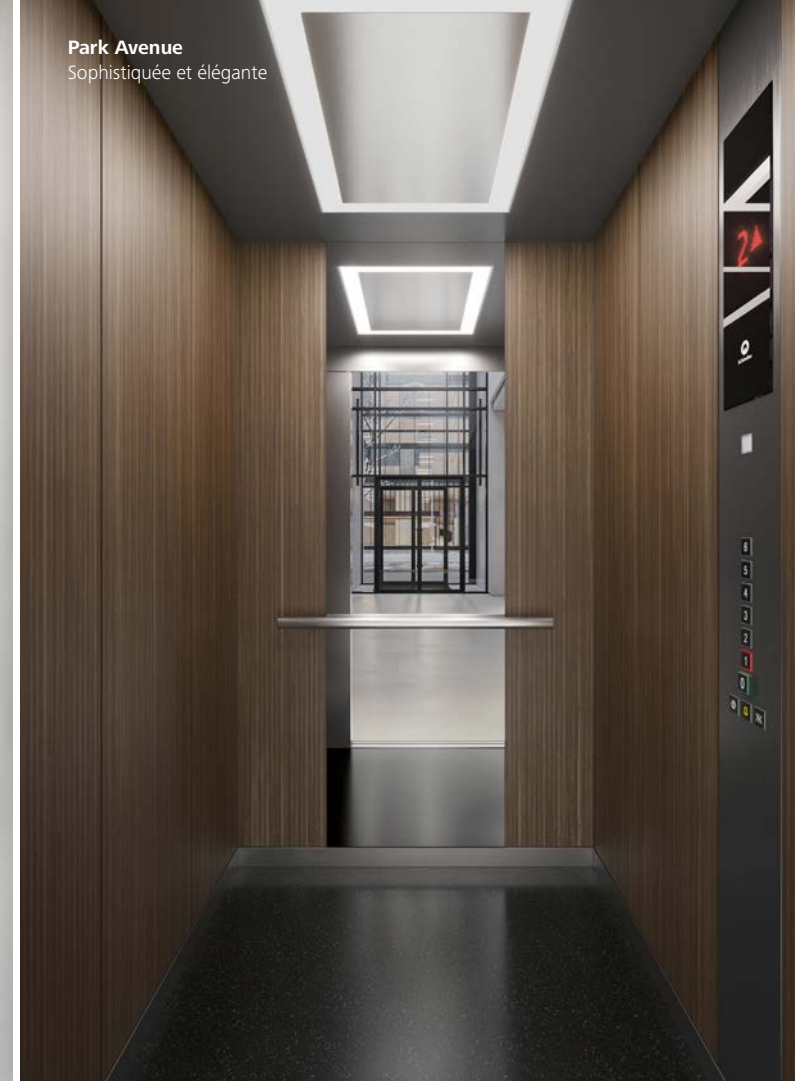


Schindler Ahead DoorShow constitue notre nouvelle solution de divertissement et d'information conçue pour les portes de votre ascenseur



Pour en savoir plus
à propos de
Schindler Ahead
www.schindler.com/ahead





Multiples options de conception

Lignes de finition intérieures prêtes à l'emploi

Navona

Fonctionnelle et durable

Cette robuste ligne de finition conférera à votre cabine une clarté et un confort inégalés. Des teintes rafraîchissantes, des accessoires durables et cinq planchers en option font de la ligne Navona le choix rêvé pour les applications résidentielles. Parois arrière et latérales susceptibles d'être revêtues en option de garnitures en acier inoxydable.

Park Avenue

Sophistiquée et élégante

Un soupçon de classe. Stratifiés texturés en bois naturel ou parois en verre à dorsale peinte pour créer une esthétique riche et contemporaine. Ou sensation de luxe suscitée par des parois en verre décoratif ou en acier inoxydable déclinées en sept finitions. L'éclairage assorti en rehausse l'élégance de la ligne Park Avenue

Note: Les spécifications, options et teintes sont sujettes à modification. Les cabines et options illustrées dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'exemple. La teinte et la texture des échantillons peuvent différer de celles des articles originaux.

Times Square

Moderne et polyvalente

Un look contemporain. Choisissez des teintes chaudes ou froides ou bien conjuguez-les pour rehausser le contraste et gagner en profondeur. Times Square enrichit tout édifice public, commercial ou résidentiel de nombre de traits distinctifs.

Sunset Boulevard

Enthousiasmante et audacieuse

Misez sur l'expérience des passagers dans des lieux haut de gamme tels que les hôtels, clubs et restaurants. La conjugaison de matériaux de première qualité, de modèles captivants et de transitions chromatiques passionnantes confère à cette cabine un attrait expérimental. Laissez votre ascenseur devenir votre tribune !

Liberté de création

Créez l'esthétique de votre choix dans les limites de la gamme

Optez pour un ascenseur dont le design s'harmonise parfaitement avec l'aménagement intérieur de votre immeuble. Puisez les éléments de votre choix dans les trois lignes de finition associées au Schindler 5000/5000+, puis conjuguez-les avec notre gamme de tableaux de commande, mains courantes, éclairages, miroirs et

autres accessoires. Si vous souhaitez un design totalement personnalisé, l'option cabine nue du Schindler 5000/5000+ permet d'affecter 30 % au maximum de la capacité nominale de la cabine à l'ajout d'équipements et de finitions de votre choix.



Configurez en quelques minutes votre ascenseur

Explorez la vaste palette de combinaisons disponibles à l'aide de votre outil convivial de configuration en ligne: www.schindler.com/plan

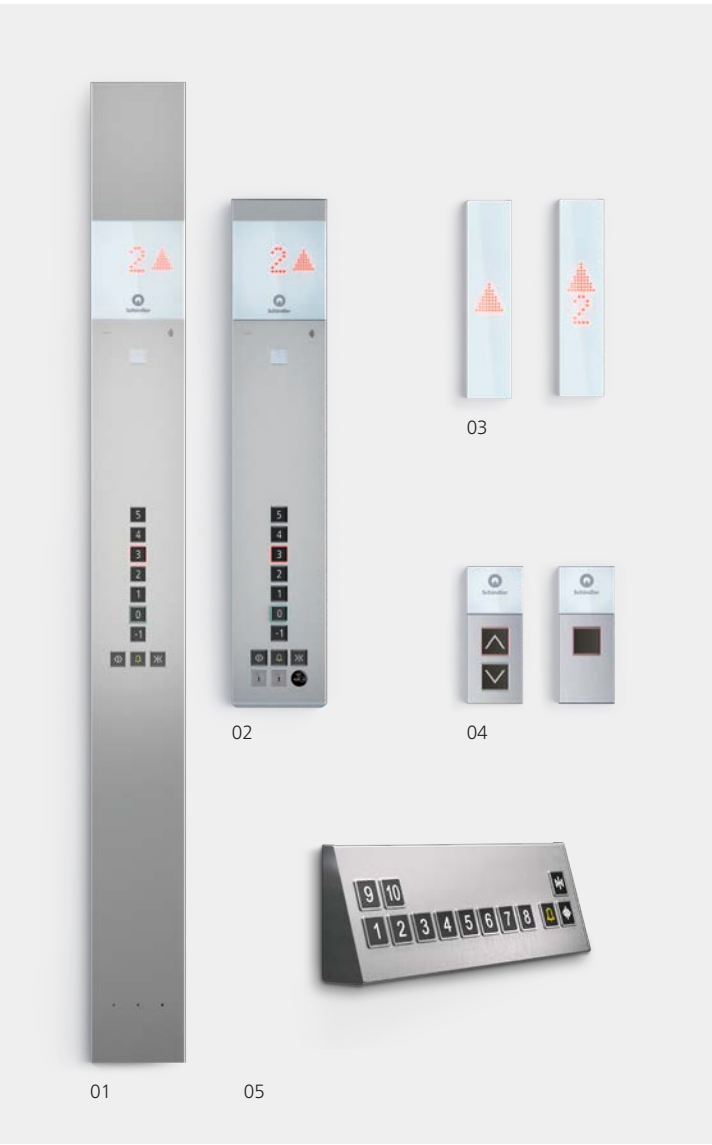


Tableaux de commande en cabine et accessoires de palier

Équipez votre ascenseur avec élégance

Linea 100

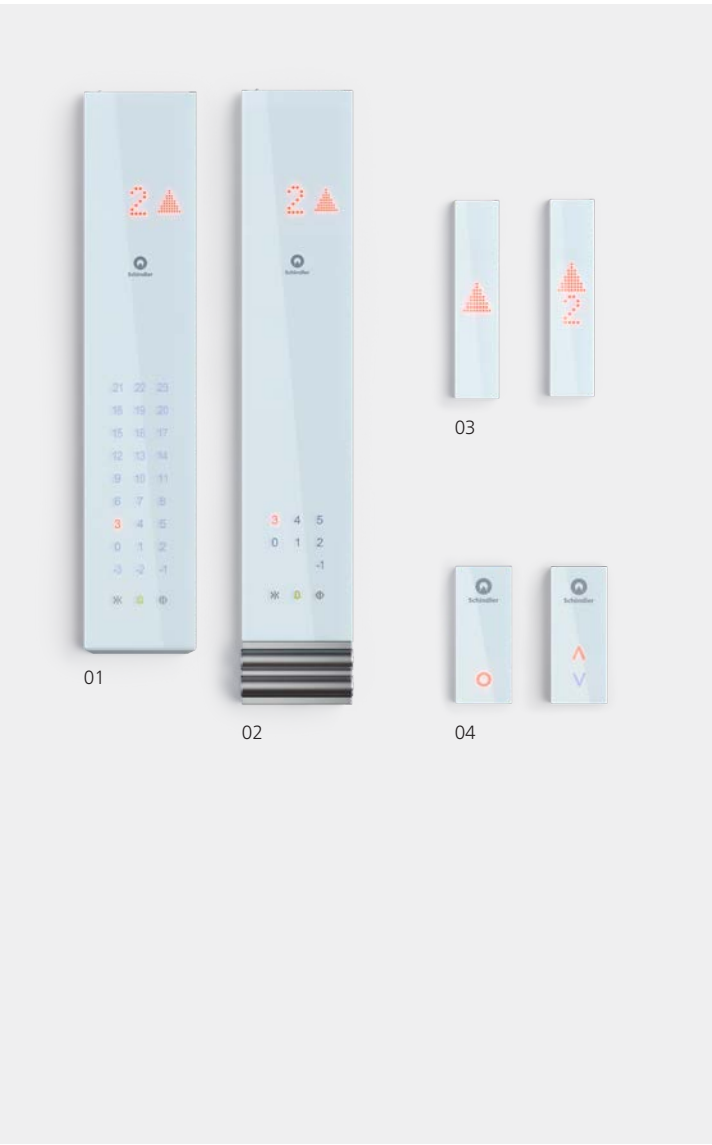
Linea 100 est synonyme de conception fonctionnelle en acier inoxydable. L'écran intégré en verre blanc est conçu pour un affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante. Les boutons-poussoirs transparents se ceignent d'un filet rouge de confirmation d'appel.



- 01 Tableau de commande en cabine de grand format
- 02 Tableau de commande en cabine demi-hauteur
- 03 Indicateurs de position et de direction de la cabine d'ascenseur
- 04 Tableaux de commande de palier
- 05 Tableau horizontal de commande en cabine

Linea 100 Touch

La commodité de notre interface utilisateur classique convertie en une version tactile. Exécuté en verre résistant, cet élégant tableau est pourvu de voyants lumineux associés aux différentes fonctions ainsi que d'un écran d'affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante.



- 01 Tableau de commande en cabine
- 02 Tableau de commande en cabine muni d'un commutateur à clé
- 03 Indicateurs de position et de direction de la cabine d'ascenseur
- 04 Tableaux de commande de palier

Linea 300

Interface utilisateur haut de gamme dont le design aussi intuitif qu'efficace ne manquera pas de rehausser l'attrait de votre ascenseur. En verre noir ou blanc, l'écran d'affichage est assorti de boutons positionnés sur une élégante garniture exécutée tantôt en acier inoxydable noir, tantôt en acier inoxydable revêtu d'une finition teintée.



- 01 Tableau de commande en cabine de grand format
- 02 Indicateurs de position et de direction de la cabine d'ascenseur
- 03 Tableaux de commande de palier

Terminal PORT

Conçus pour être installés dans les halls d'entrée, les nouveaux terminaux PORT d'appel et de destination dotent votre immeuble d'une intelligence supérieure. La gamme disponible de terminaux PORT s'accompagne de nombreuses options d'optimisation des flux. Référence désormais reconnue dans le monde entier, les terminaux PORT se distinguent par l'élégance de leur conception, leur ergonomie raffinée et leur look contemporain.



- 01 PORT 1 Noir monté en applique
- 02 PORT 1 Blanc sur socle
- 03 PORT 1 Noir affleurant
- 04 PORT 1 Gris affleurant

Miroirs

Optimisation esthétique garantie

Les miroirs magnifient la sensation d'espace, de profondeur et de confort dans toute cabine d'ascenseur. La paroi arrière ou les parois latérales de la cabine de votre ascenseur Schindler 5000/5000+ sont susceptibles d'être équipées d'un miroir grand format ou demi-hauteur en verre de sécurité.*

Portes palières

Pour une entrée élégante

Si le design de votre ascenseur se fond dans le style architectural de votre immeuble, vos locataires adhéreront plus volontiers à la conception globale de la décoration intérieure. Nous vous proposons une vaste palette de couleurs qui vous permettront d'accroître le potentiel esthétique de votre immeuble.

Paroi latérale

Dernier panneau de grand format côté gauche ou côté droit

Paroi arrière

Demi-hauteur sur toute la largeur

Panneau de grand format côté gauche, côté droit ou central

Park Avenue
Parois revêtues d'un stratifié en bois
Portland Ash
Miroir grand format centré

Aménagement des paliers

Sélectionnez votre aménagement optimal de palier pour installations en simplex ou en multiplex et montage mural ou en applique.

Options de traitement des portes palières

| | |
|----|---|
| 01 | Peint Gris Galet (RAL 7032) |
| 02 | Peint Blanc Polaire (RAL 9010) |
| 03 | Peint Gris Fenêtre (RAL 7040) |
| 04 | Peint Rouge Rubis* (RAL 3003) |
| 05 | Peint Gris Anthracite* (RAL 7016) |
| 06 | Acier inoxydable Lucerne brossé* (AISI 304/441) |
| 07 | Acier inoxydable Lin Lausanne* (AISI 304/441) |
| 08 | Acier inoxydable Miroir poli* (AISI 304/441) |

Options de traitement des encadrements de porte en verre

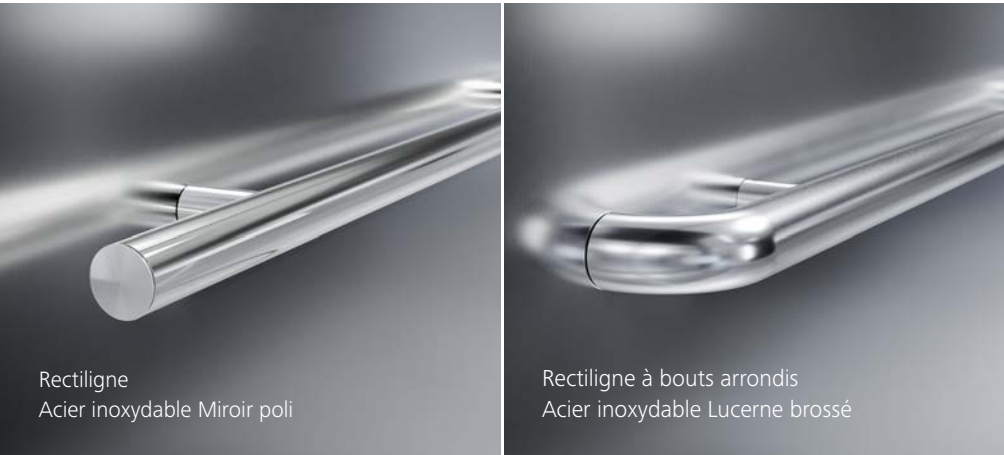
| | |
|----|---|
| 01 | Peint Gris Galet (RAL 7032) |
| 06 | Acier inoxydable Lucerne brossé* (AISI 304/441) |
| 07 | Acier inoxydable Lin Lausanne* (AISI 304/441) |

* En option

Mains courantes

Large éventail de formes et de finitions

La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes Schindler en acier inoxydable sont conçues pour s'intégrer en harmonie quels que soient l'intérieur, les formes et les textures de votre cabine.



Rails de protection

Préservation de l'intérieur de votre cabine

Conçus pour protéger les parois de la cabine et en souligner l'esthétique épurée, les rails de protection Schindler se déclinent en un large éventail de versions qui se distinguent par leur hauteur et leur exécution en bois, en PVC ou en acier inoxydable.

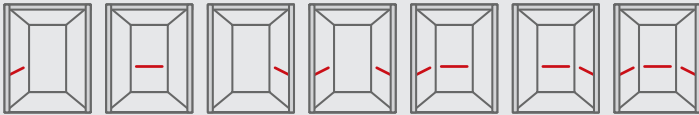
Sélectionnez l'exécution de votre choix en fonction des exigences requises. Ces rails se déclinent en plusieurs versions: bois, PVC ou acier inoxydable.

| | | | |
|----|---------------------------------|----|-------------|
| 01 | PVC revêtu de noir | 03 | Bois massif |
| 02 | Acier inoxydable Lucerne brossé | | |



Personnalisez vos mains courantes

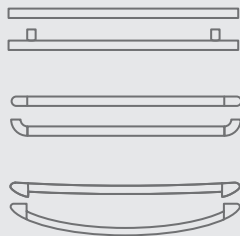
La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes sont conçues pour se fondre dans l'aménagement intérieur de votre cabine.



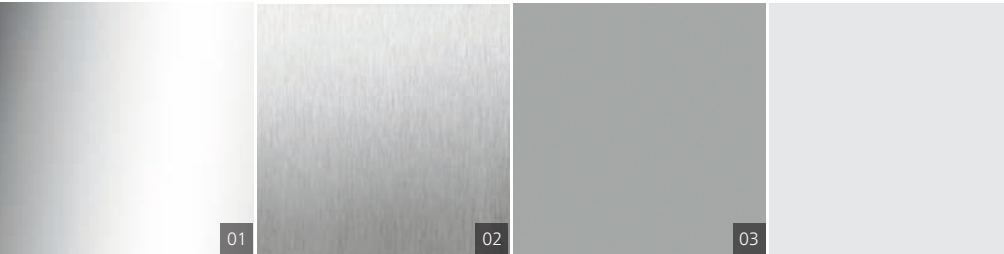
Plusieurs combinaisons de montage sur les cloisons latérales et arrière sont envisageables: montage d'une main courante sur la paroi arrière ou l'une des parois latérales, de deux mains courantes sur les parois latérales ou de trois mains courantes sur les trois parois.* Ces mains courantes sont susceptibles d'être reliées, rectilignes ou pivotantes.

* Les positions de la main courante sont déjà prescrites par la norme EN81.70:2018, si tant est que cette dernière soit en vigueur ou que les parties concernées en réclament le respect.

Sélectionnez la main courante de votre choix:

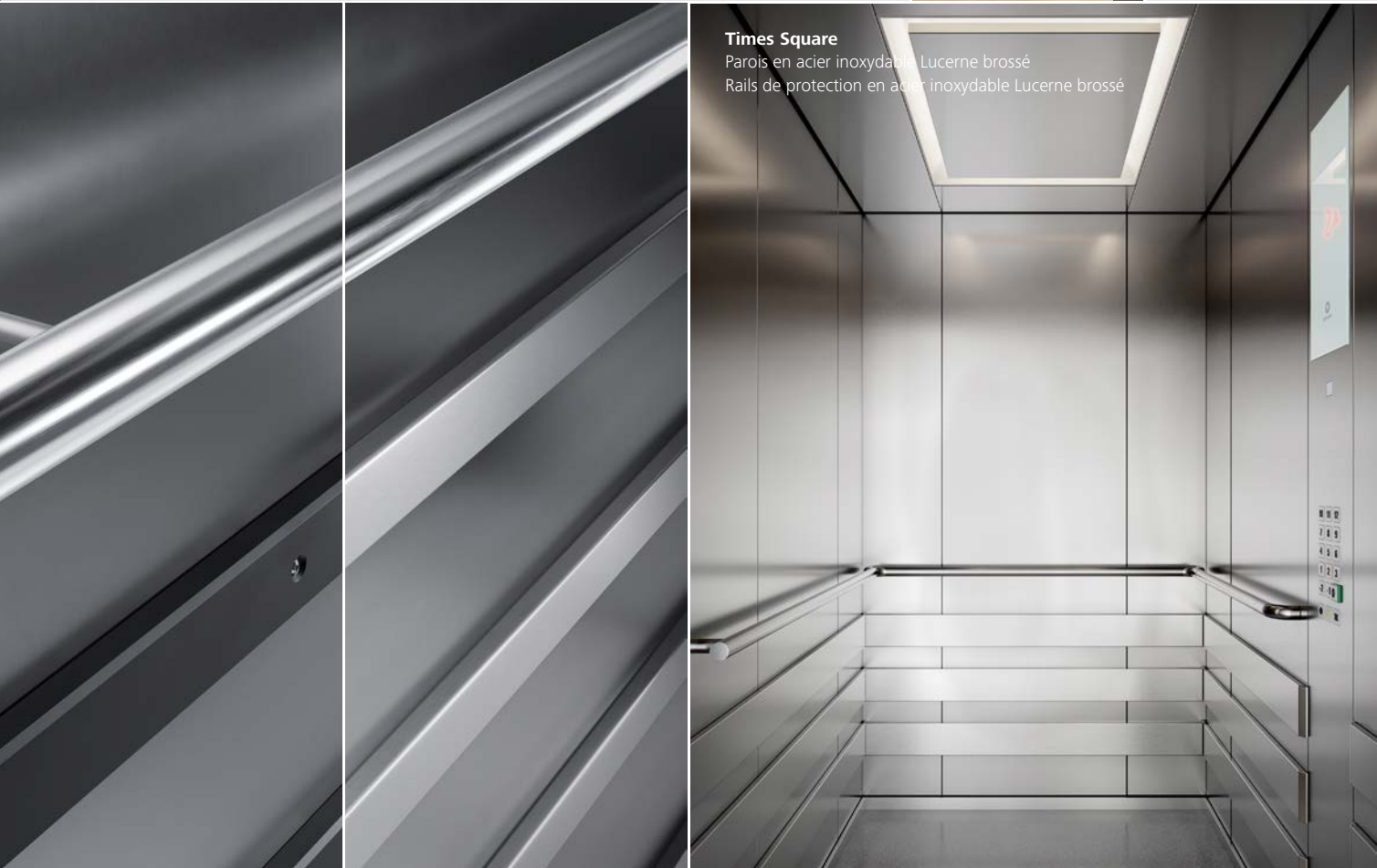


Rectiligne, rectiligne à bouts arrondis ou cintrée



- | | |
|----|---------------------------------|
| 01 | Acier inoxydable Miroir poli |
| 02 | Acier inoxydable Lucerne brossé |
| 03 | Peint Gris Riga* |

*L'option « Peinte en Gris Riga » ne s'applique pas aux mains courantes rectilignes



Données de planification

Ascenseur à traction directe sans local des machines avec entraînement à régulation de fréquence; accès d'un seul ou de deux côtés

| | | | Cabine | | | Portes | | | Gaine | | | | | |
|-------------|---------|------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| GQ/Pers. kg | VKN m/s | HQ m | BK mm | TK mm | HK mm | Type | BT mm | HT mm | BS mm | TS ⁽¹⁾ mm | TS ⁽²⁾ mm | TS ⁽³⁾ mm | HSG mm | HSK mm |
| 630 / 8 | 1 | 45 | 1100 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1650 | 1800 | 1950 | 1990 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1150 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 1800 | 1950 | 1990 | 1100 - 1400 | 3600 |
| 675 / 9 | 1 | 45 | 1200 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 1800 | - | 1990 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1200 | 1400 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2000 | 1750 | 1850 | 1900 | 1100 - 1400 | 3600 |
| 1000 / 13 | 1 | 45 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | 2690 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | - | 1100 - 1400 | 4100 |
| | 1 | 45 | 1600 | 1400 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2150 | 1750 | 1850 | 1900 | 1100 - 1400 | 3600 |
| 1125 / 15 | 1 | 45 | 1200 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1750 | 2500 | 2650 | 2690 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1200 | 2100 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2000 | 2450 | 2550 | 2600 | 1100 - 1400 | 3600 |
| 1275 / 17 | 1 | 45 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2850 | 2890 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2830 | - | 1100 - 1400 | 4100 |
| | 1 | 45 | 1650 | 1700 | 2200 | C2 | 1100 | 2100 | 2400 | 2050 | 2150 | 2200 | 1100 - 1400 | 3600 |
| 1350 / 18 | 1 | 45 | 1200 | 2400 | 2200 | T2 | 1100 | 2100 | 2000 | 2800 | 2950 | 2990 | 1100 - 1400 | 3600 |
| | 1 | 45 | 1400 | 2100 | 2200 | C2 | 1200 | 2100 | 2600 | 2450 | - | 2600 | 1100 - 1400 | 3600 |

GQ Charge utile

VKN Vitesse nominale

HQ Course

BK Largeur de la cabine

TK Profondeur de la cabine

HK Hauteur de la cabine

T2 Porte télescopique à deux vantaux

C2 Porte à ouverture centrale (deux vantaux)

BT Largeur de la porte

HT Hauteur de la porte

BS Largeur de la gaine

TS⁽¹⁾ Profondeur de la gaine 1 entrée

TS⁽²⁾ Profondeur de la gaine 2 entrées

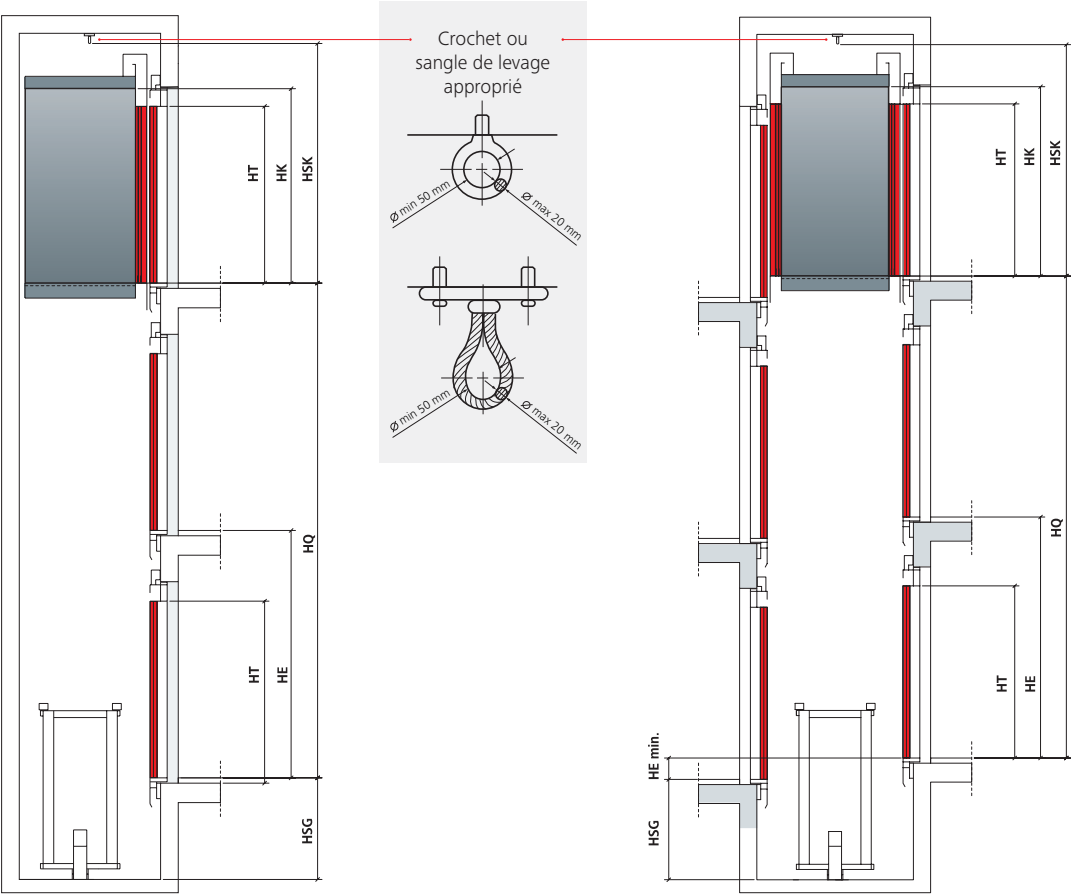
TS⁽³⁾ Profondeur de la gaine, 2 accès avec portes spéciales

HSG Profondeur de la cuvette de la gaine

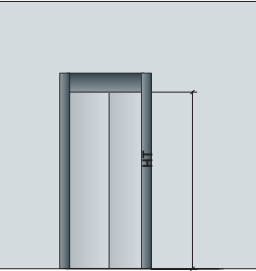
HSK Hauteur sous dalle sur contrepoids HSK min. + 70 mm

Texte rouge ascenseur pompiers (FF)

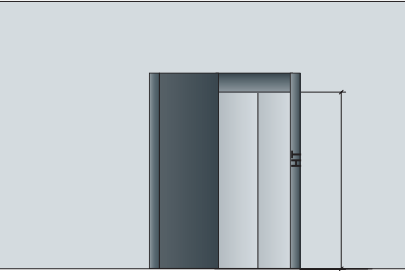
Elévation et vue en plan



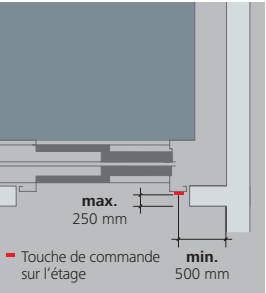
Encadrement simple



Façade complète



Placement des tableaux de commande sur l'étage








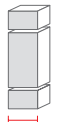
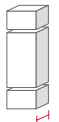
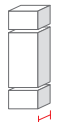
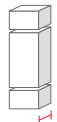
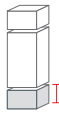
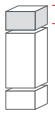
- Hauteur maximale de la touche de commande la plus haute par rapport au sol: 1.100 mm
- Hauteur minimale de la touche de commande la plus basse par rapport au sol: 850 mm
- Distance latérale entre la ligne médiane des touches et l'angle des parois à l'arrêt: min. 500 mm
- Distance maximale entre la touche de commande sur le palier et la paroi adjacente du palier: 250 mm

Sur les tableaux Schindler, la touche de commande la plus basse se trouve à 900 mm du sol.
Réglementation de construction. EN81-70:2018



Données de planification

Ascenseur à traction directe sans local des machines avec entraînement à régulation de fréquence; accès d'un seul ou de deux côtés

| | | | <div>Cabine</div> | | | <div>Portes</div> | | | <div>Gaine</div> | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|--|---|---|---|----------|----------|--|---|---|-------------------------|-------------|-----------|--|--|---|---|---|---|
| | | |  |  |  | | | |  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |
| GQ/Pass. kg | VKN m/s | HQ m | BK mm | TK mm | HK mm | Type | BT mm | HT mm | BS mm | TS ⁽¹⁾ mm | TS ⁽²⁾ mm | TS ⁽³⁾ mm | HSG mm | HSK mm | | | | | | |
| 630 / 8 | 1,6 | 80 | 1100 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1650 | 1800 | 1950 | 1990 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1150 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 1800 | 1950 | 1990 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 675 / 9 | 1,6 | 80 | 1200 | 1400 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 1800 | - | 1990 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1200 | 1400 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2000 | 1750 | 1850 | 1900 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 1000 / 13 | 1,6 | 80 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | 2690 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | - | 1300 - 1600 | 4300 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1600 | 1400 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2150 | 1750 | 1850 | 1900 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 1125 / 15 | 1,6 | 80 | 1200 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1750 | 2500 | 2650 | 2690 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1200 | 2100 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2000 | 2450 | 2550 | 2600 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 1275 / 17 | 1,6 | 80 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2850 | 2890 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2830 | - | 1300 - 1600 | 4300 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1650 | 1700 | 2200 | C2 | 1100 | 2100 | 2400 | 2050 | 2150 | 2200 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 1350 / 18 | 1,6 | 80 | 1200 | 2400 | 2200 | T2 | 1100 | 2100 | 2000 | 2800 | 2950 | 2990 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| | 1,6 | 80 | 1400 | 2100 | 2200 | C2 | 1200 | 2100 | 2600 | 2450 | - | 2600 | 1300 - 1600 | 3800 | | | | | | |
| 1000 / 13 | 2,5 | 80 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | 2690 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| | 2,5 | 80 | 1100 | 2100 | 2200 | T2 | 900 | 2100 | 1700 | 2500 | 2650 | - | 1600 - 1900 | 4700* | | | | | | |
| | 2,5 | 80 | 1600 | 1400 | 2200 | C2 | 900 | 2100 | 2150 | 1750 | 1850 | 1900 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| 1275 / 17 | 2,5 | 80 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2850 | 2890 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| | 2,5 | 80 | 1200 | 2300 | 2200 | T2 | 1000 | 2100 | 1850 | 2700 | 2830 | - | 1600 - 1900 | 4700* | | | | | | |
| | 2,5 | 80 | 1650 | 1700 | 2200 | C2 | 1100 | 2100 | 2400 | 2050 | 2150 | 2200 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| 1350 / 18 | 2,5 | 80 | 1200 | 2400 | 2200 | T2 | 1100 | 2100 | 2000 | 2800 | 2950 | 2990 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| | 2,5 | 80 | 1400 | 2100 | 2200 | C2 | 1200 | 2100 | 2600 | 2450 | - | 2600 | 1600 - 1900 | 4200* | | | | | | |
| <div>GQCharge utile</div> <div>VKNVitesse nominale</div> <div>HQCourse</div> <div>Texte rouge ascenseur pompiers (FF)</div> | | | <div>BKLargeur de la cabine</div> <div>TKProfondeur de la cabine</div> <div>HKHauteur de la cabine</div> | | | <div>T2Porte télescopique à deux vantaux</div> <div>C2Porte à ouverture centrale (deux vantaux)</div> <div>BTLargeur de la porte</div> <div>HTHauteur de la porte</div> | | | <div>BSLargeur de la gaine</div> <div>TS⁽¹⁾Profondeur de la gaine 1 entrée</div> <div>TS⁽²⁾Profondeur de la gaine 2 entrées</div> <div>TS⁽³⁾Profondeur de la gaine, 2 accès avec portes spéciales</div> <div>HSGProfondeur de la cuvette de la gaine</div> <div>HSK(*)Hauteur sous dalle sur contrepoids HSK min. + 70 mm</div> <div>À 2 m/s, la hauteur sous dalle sur contrepoids diminue de 200 mm</div> | | | | | | | | | | | |



Outil de planification Schindler

Concevez votre ascenseur en quelques minutes

Notre outil convivial de planification en ligne simplifie la recherche de la configuration de transport vertical la mieux adaptée à votre immeuble. L'outil Schindler de planification et de conception vous aidera à déterminer les spécifications requises dès les phases initiales du cycle de vie de votre projet d'immeuble.



www.schindler.com/plan

En quelques clics de souris, vous aurez accès à nos recommandations, aux spécifications complètes du produit et à des plans d'aménagement détaillés. Il vous suffira de télécharger, dans votre répertoire de conception de projet, ces fichiers de données au format DWG ou PDF.

La solution est susceptible d'être élaborée dans le respect des normes de modélisation des données de bâtiments. Par ailleurs, notre Project Cloud facilite le partage de vos projets avec nous.

D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur:

www.schindler.be

Schindler S.A.
Boulevard de l'Humanité 241 A
1620 Drogenbos
+32 (0)2 535 82 11

www.schindler.lu

Schindler s.à.r.l.
7, rue de l'Innovation
Bâtiment F Luxite 2
L-1896 Kockelscheuer
+352 (0)48 58 58 1

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services, la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat de service ou d'achat que ce soit portant sur les produits ou les services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.

