



**Schindler 3000/3000+**  
Élégant, fonctionnel, éco-énergétique  
et flexible

We Elevate





Une solution flexible qui conjugue esthétique et fonction. La flexibilité architecturale de cet ascenseur polyvalent compatible avec différents types de bâtiments se traduit par une marge de dimensionnement exceptionnelle de la cabine, des portes et de la gaine. L'ingénierie de précision suisse et l'adoption des technologies les plus récentes **garantissent une expérience utilisateur sûre et sans heurt.**



## Schindler 3000/3000+

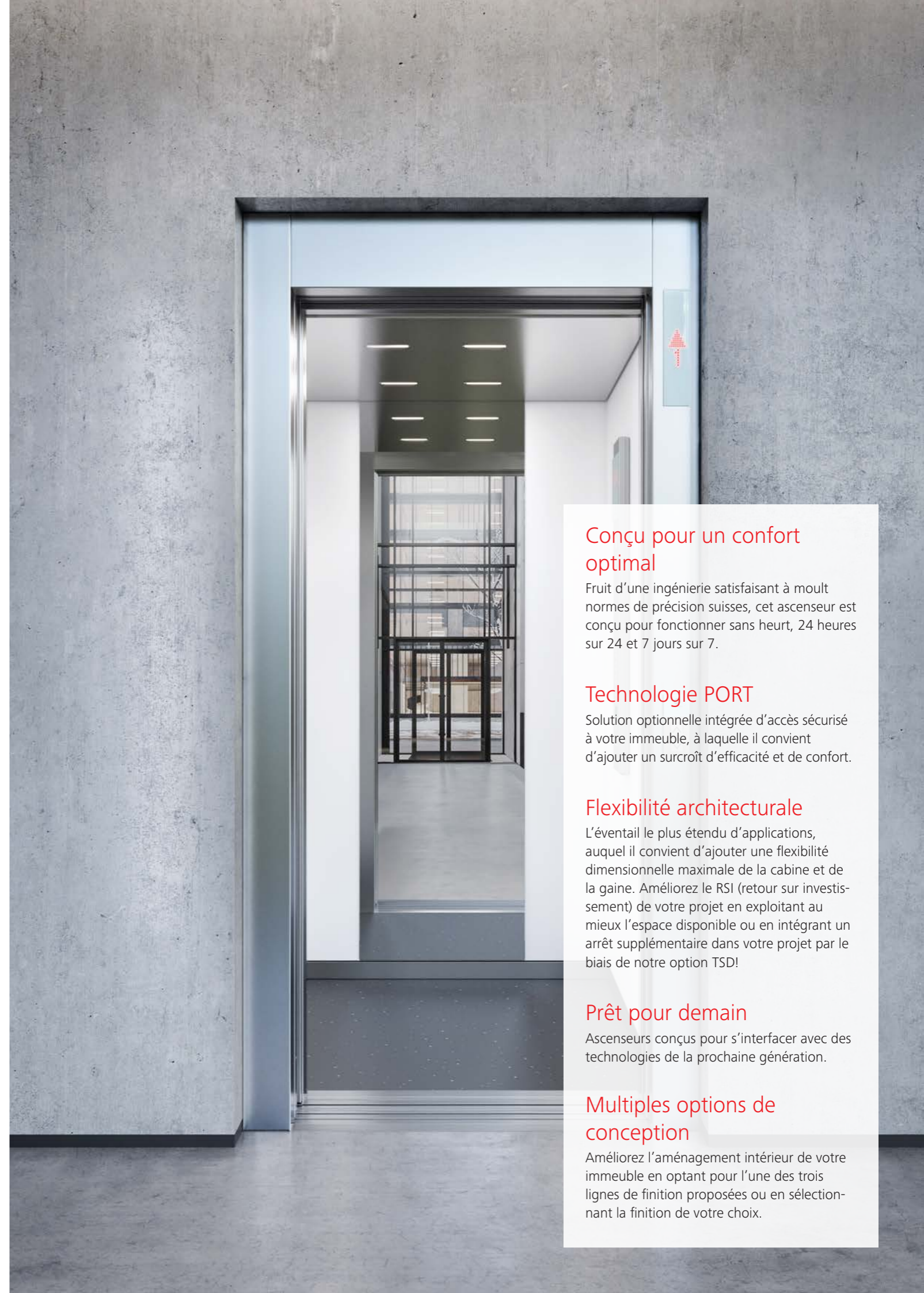
### Élégant, fonctionnel, éco-énergétique et flexible

Issu d'une ligne de produits offrant une palette de combinaisons dimensionnelles et conceptuelles d'une grande diversité, le Schindler 3000/3000+ se prête à une configuration personnalisée à la mesure de multiples applications dans quelque environnement urbain que ce soit. Penchez-vous sur un large éventail de styles, teintes et options pour identifier l'adéquation idéale avec votre immeuble.

Le Schindler 3000/3000+ fait partie de la nouvelle gamme de produits à plate-forme modulaire développée par Schindler et conçue pour répondre, dans le monde entier, aux exigences fonctionnelles à sophistiquées des immeubles résidentiels et commerciaux de hauteur restreinte à moyenne.

#### Chiffres clés

<b>Capacité</b>	320 à 1.150 kg
<b>Course</b>	Jusqu'à 70 m
<b>Arrêts</b>	24 arrêts au maximum
<b>Vitesse</b>	1,0 à 1,6 m/s
<b>Système d'entraînement</b>	Technologie écologique d'entraînement régénératif, à régulation de fréquence, ne nécessitant aucun local des machines
<b>Taille du groupe</b>	Jusqu'à 4 cabines
<b>Accès</b>	Accès d'un seul ou de deux côtés
<b>Intérieur</b>	Trois lignes de finition intérieure, de nouvelles teintes pariétales, un large éventail d'accessoires et une option cabine nue



#### Conçu pour un confort optimal

Fruit d'une ingénierie satisfaisant à moult normes de précision suisses, cet ascenseur est conçu pour fonctionner sans heurt, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

#### Technologie PORT

Solution optionnelle intégrée d'accès sécurisé à votre immeuble, à laquelle il convient d'ajouter un surcroît d'efficacité et de confort.

#### Flexibilité architecturale

L'éventail le plus étendu d'applications, auquel il convient d'ajouter une flexibilité dimensionnelle maximale de la cabine et de la gaine. Améliorez le RSI (retour sur investissement) de votre projet en exploitant au mieux l'espace disponible ou en intégrant un arrêt supplémentaire dans votre projet par le biais de notre option TSD!

#### Prêt pour demain

Ascenseurs conçus pour s'interfacer avec des technologies de la prochaine génération.

#### Multiples options de conception

Améliorez l'aménagement intérieur de votre immeuble en optant pour l'une des trois lignes de finition proposées ou en sélectionnant la finition de votre choix.

# Conçu pour un confort optimal – construit pour durer

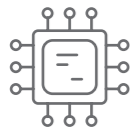
## Ingénierie satisfaisant aux normes suisses

La conception, la construction et la soumission du Schindler 3000/3000+ à des essais rigoureux en garantissent le fonctionnement régulier, silencieux et économique, pendant toute la durée de son cycle de vie, quels que soient l'application et l'environnement concernés.



### Technologies les plus récentes, confort accru

La puissance parfaitement maîtrisée que les systèmes d'entraînement à fréquence variable transmettent aux machines de traction ainsi qu'aux dispositifs d'entraînement des portes permet d'allonger la durée de vie des composants et d'améliorer l'efficacité énergétique. Léger et durable, le matériel Schindler de traction en suspension autorise l'usage de machines de traction plus modestes dont l'exploitation réduit la consommation d'énergie ainsi que les niveaux de bruit et de vibrations en cabine.



### Unité de commande numérique d'avant-garde

L'unité de commande (universelle) évolutive que propose Schindler se distingue par une flexibilité accrue quant au nombre des ouvertures, au nombre des arrêts et à l'importance des groupes de cabines. En outre, l'innovant système Schindler de transmission des données acquises par des capteurs EPIC et destinées à toutes les unités de commande Schindler en améliore la fiabilité et la maintenabilité.



### Qualité supérieure – à tous les niveaux

Autorisant une mise à niveau au millimètre près par rapport aux paliers, les capteurs sans contact garantissent un déplacement fluide et sans risque des passagers et marchandises embarquant et débarquant de l'ascenseur.



### Technologie d'entraînement innovante

Le Schindler 3000 est équipé d'origine de notre technologie innovante d'entraînement régénératif. Ce système permet de réduire de 30 % l'énergie de transport en comparaison avec n'importe quelle autre technologie conventionnelle.



### Performances écologiques d'un excellent niveau

Il faut impérativement améliorer l'efficacité énergétique pour réduire l'impact environnemental des ascenseurs et des immeubles qu'ils desservent. À l'instar de l'entraînement régénératif, de l'éclairage à DEL et du mode de veille en stationnement, les fonctionnalités et équipements respectueux de l'environnement dont sont pourvus d'origine tous les ascenseurs Schindler 3000/3000+ leur permettent d'atteindre la cote d'efficacité énergétique la plus élevée de la classe A, en conformité avec la norme ISO 25745-2.

# Contrôle d'accès et déplacements intelligents

## Technologie PORT révolutionnaire

Les ascenseurs Schindler 3000/3000+ sont tous parfaitement adaptés à notre technologie PORT, laquelle permet de bénéficier de tous les avantages inhérents à une réduction des temps de déplacement en ascenseur, à une capacité supérieure de transport des passagers et au potentiel d'accès personnalisé et sécurisé à l'ensemble du bâtiment. La technologie PORT rend les immeubles plus attrayants, en améliore l'efficacité et en accroît la valeur.



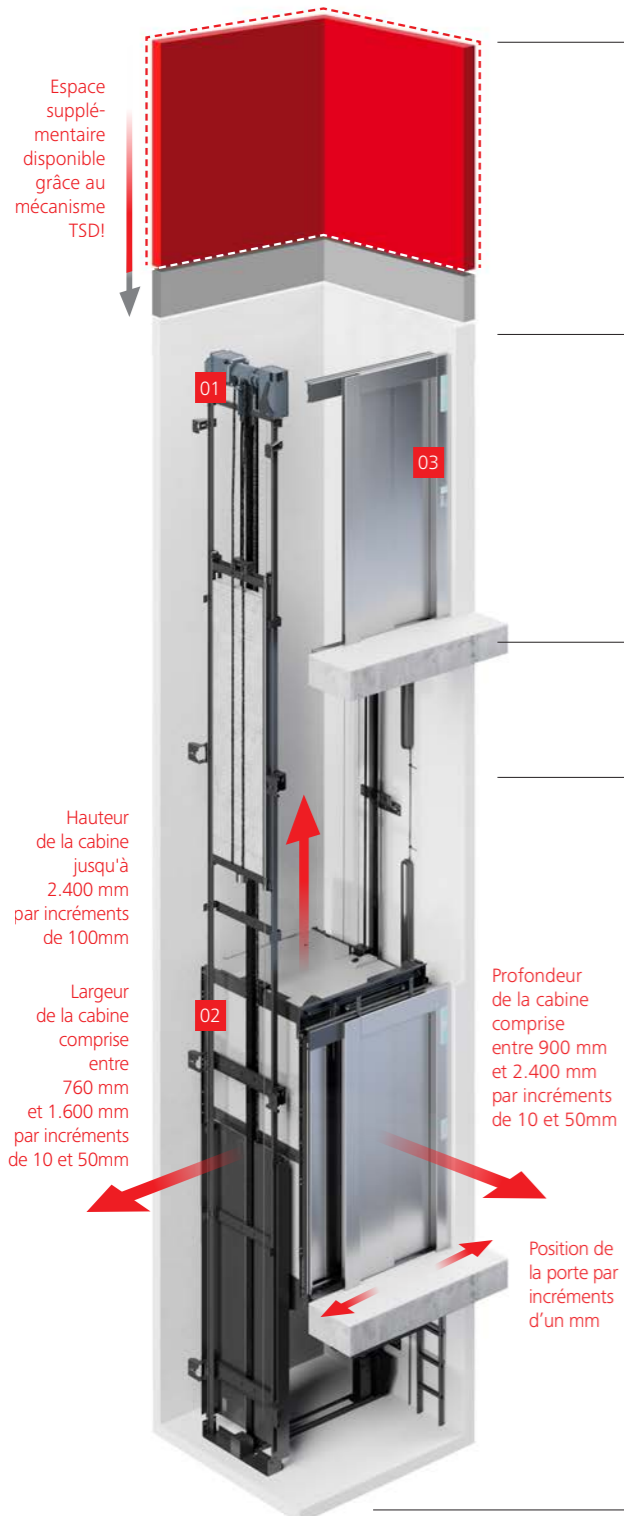
Pour en savoir plus  
à propos de la  
technologie PORT  
[www.schindler.com/port](http://www.schindler.com/port)



# Flexibilité architecturale

## Encombrement moindre, capacité accrue

La flexibilité architecturale du Schindler 3000/3000+ se traduit par une marge de dimensionnement exceptionnelle de la cabine, des portes et de la gaine. Moins d'espace pour les composants, plus de place à mettre à profit.




### Conception sans local des machines

L'installation des principaux organes d'entraînement, de traction et de commande dans la gaine d'ascenseur permet aux architectes et concepteurs d'affecter en toute liberté l'espace d'intervention supplémentaire dont ils disposent à des fins plus productives. Par ailleurs, la compacité de cette machine sans engrenage autorise l'installation d'une cabine de plus grand gabarit dans une gaine standard, dans la mesure où la hauteur sous dalle et la profondeur de la cuvette sont moindres.

### Hauteur sous dalle réduite

Améliorez non seulement le RSI, mais aussi la sécurité et l'esthétique de votre projet en apprenant, dans ces pages, à tirer parti d'un ascenseur équipé TSD.

 Pour en savoir plus à propos d'un ascenseur avec fonction de sécurité TSD



### Tableau d'essai et d'inspection incorporé

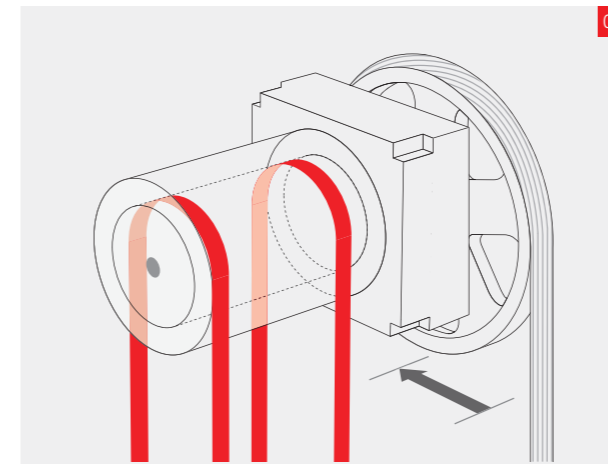
Équipement à encastrer dans l'encadrement d'une porte palière ou proposé sous forme d'armoire de commande séparée.

### Système modulaire, dimensions évolutives des portes et de la cabine

Nous sommes à même d'ajuster les dimensions de la cabine dans n'importe quelle direction, par incréments de 10 mm. Le dimensionnement et le positionnement des portes peuvent s'opérer avec une précision millimétrique. La largeur des portes est ajustable par incréments de 50 mm. Le client a le choix entre différents types de portes: télé-scopiques (T2) ou à ouverture centrale (C2, C4) et à un ou deux accès (embarquement unilatéral ou bilatéral).

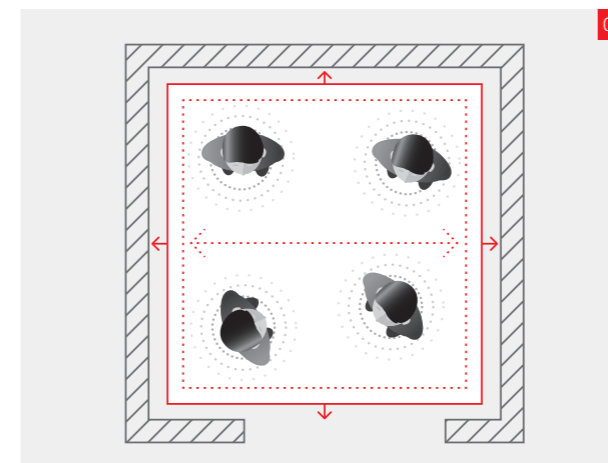


### Profondeur réduite de la cuvette



### Poulie de traction et moteur de dimensions plus modestes

Le système de traction en suspension (STM) conçu par Schindler garantit des déplacements silencieux et sans heurts. De plus, son fonctionnement ne requiert aucune lubrification. C'est à l'adoption d'une poulie de traction et d'un moteur plus compacts d'un gabarit inférieur de 70 % par rapport aux systèmes traditionnels que le matériel de traction en suspension (STM) doit un gain de place appréciable. Pour les passagers, cette spaciosité est synonyme d'amélioration du confort; quant aux propriétaires de l'immeuble considéré, ils en apprécieront la fiabilité et l'efficacité accrues.



### Surcroît d'espace utile

Moins d'espace pour les composants, plus d'espace utile et gain de place pour les passagers. La plateforme innovante autorise l'installation, dans une gaine de dimensions standard, d'une cabine plus large et dont la capacité de charge est plus importante.



### Tableau d'essai et d'inspection incorporé

Le tableau d'essai et d'inspection s'encastre dans l'encadrement standard de la porte palière supérieure. Cette solution simplifie l'installation de l'ascenseur, en facilite l'accès et se traduit par un gain de place.

# Prêt pour demain

## Ascenseurs Schindler conçus pour les technologies de la prochaine génération.

Nos outils, solutions et innovations les plus récentes vous accompagneront tout au long du cycle de vie complet de votre ascenseur. Nos ascenseurs sont conçus pour tirer le meilleur parti de technologies de pointe, de la planification à l'exploitation.



### Planification et conception en ligne

Quelques clics de souris suffisent pour planifier l'ascenseur le mieux adapté à votre immeuble. Notre **outil Plan & Design** de planification et de conception en ligne vous permettra d'accéder à diverses recommandations, aux spécifications complètes du produit et à des plans d'aménagement détaillés. Ces documents sont tous compatibles avec les normes de **modélisation des données de bâtiments**. Par ailleurs, notre **Project Cloud** facilitera le partage de vos projets avec nous.



### Innovation en installation

Le nouveau système **INEX (Installation Excellence)** conçu par Schindler permet non seulement de réduire l'importance des ressources et préparatifs de construction pour nos clients, mais aussi d'améliorer l'efficacité et la sécurité sur site.



### Exploitation intelligente - Passage au numérique

Nos nouveaux ascenseurs sont tous parfaitement adaptés à **Schindler Ahead**, notre gamme de services IoT (Internet of Things [Internet des objets]). Avec le concours des services Schindler Ahead, nous veillons à ce que nos clients puissent entrer de plain-pied dans l'ère numérique.

#### – Optimisation de la durée de disponibilité grâce à la surveillance à distance Ahead

La connectivité numérique permet de détecter divers problèmes et d'y remédier bien avant que le service en soit affecté. Cette surveillance aide les ateliers à intervenir en temps utile pour réduire au maximum, voire prévenir toute durée d'indisponibilité. Une analyse précise et instantanée de la situation permet à Schindler Ahead de maximiser la durée de disponibilité de votre installation.

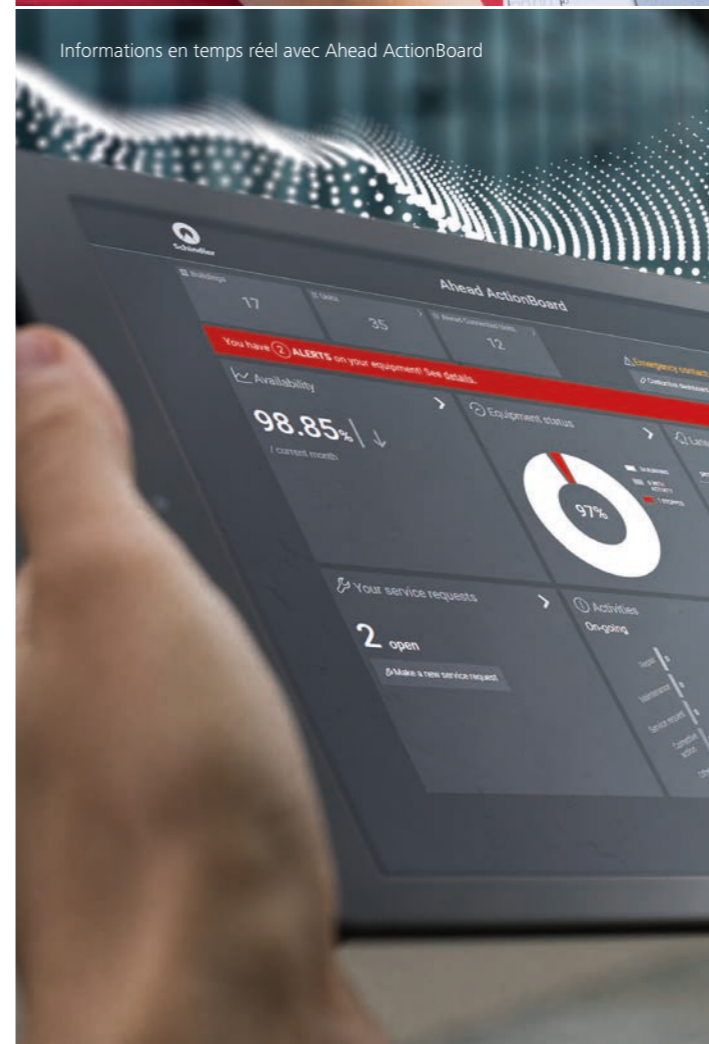
#### – Informations en temps réel avec Ahead ActionBoard

Schindler Ahead ActionBoard se charge de la fourniture en temps réel d'informations opérationnelles, performantielles et commerciales. En conséquence, les clients bénéficient d'une vue d'ensemble claire et instantanée de la totalité de leurs ascenseurs et escaliers mécaniques.



### Expérience utilisateur portée au niveau suivant

Le Schindler Ahead DoorShow affiche des informations, publicités et annonces sur les portes d'ascenseur. Les passagers n'auront plus à retenir leur impatience en attendant l'ouverture des portes. Ils seront divertis et informés. Transformez votre ascenseur en une plate-forme d'information et divertissement avec **Ahead Doorshow!** (disponible à partir de 2022)



Pour en savoir plus à propos de Schindler Ahead  
[www.schindler.com/ahead](http://www.schindler.com/ahead)





## Multiples options de conception Lignes de finition intérieures prêtes à l'emploi

## Liberté de création Créez l'esthétique de votre choix dans les limites de la gamme

### Navona Fonctionnelle et durable

Cette robuste ligne de finition confèrera à votre cabine une clarté et un confort inégalés. Des teintes rafraîchissantes, des accessoires durables et cinq planchers en option font de la ligne Navona le choix rêvé pour les applications résidentielles. Parois arrière et latérales susceptibles d'être revêtues en option de garnitures en acier inoxydable.

### Times Square Moderne et polyvalente

Un look contemporain. Choisissez des teintes chaudes ou froides ou bien conjuguez-les pour rehausser le contraste et gagner en profondeur. Times Square enrichit tout édifice public, commercial ou résidentiel de nombre de traits distinctifs.


### Park Avenue Sophistiquée et élégante

Un soupçon de classe. Stratifiés texturés en bois naturel ou parois en verre à dorsale peinte pour créer une esthétique riche et contemporaine. Ou sensation de luxe suscitée par des parois en verre décoratif ou en acier inoxydable déclinées en sept finitions. L'éclairage assorti en rehausse l'élégance de la ligne Park Avenue

**Note:** Les spécifications, options et teintes sont sujettes à modification. Les cabines et options illustrées dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'exemple. La teinte et la texture des échantillons peuvent différer de celles des articles originaux.

Optez pour un ascenseur dont le design s'harmonise parfaitement avec l'aménagement intérieur de votre immeuble. Puissez les éléments de votre choix dans les trois lignes de finition associées au Schindler 3000/3000+, puis conjuguez-les avec notre gamme de tableaux de commande, mains courantes, éclairages, miroirs et

autres accessoires. Si vous souhaitez un design totalement personnalisé, l'option cabine nue du Schindler 3000/3000+ permet d'affecter 30 % au maximum de la capacité nominale de la cabine à l'ajout d'équipements et de finitions de votre choix.

 **Configurez en quelques minutes votre ascenseur**

Explorez la vaste palette de combinaisons disponibles à l'aide de votre outil convivial de configuration en ligne: [www.schindler.com/plan](http://www.schindler.com/plan)



# Tableaux de commande en cabine et accessoires de palier

## Équipez votre ascenseur avec élégance

### Linea 100

Linea 100 est synonyme de conception fonctionnelle en acier inoxydable. L'écran intégré en verre blanc est conçu pour un affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante. Les boutons-poussoirs transparents se ceignent d'un filet rouge de confirmation d'appel.

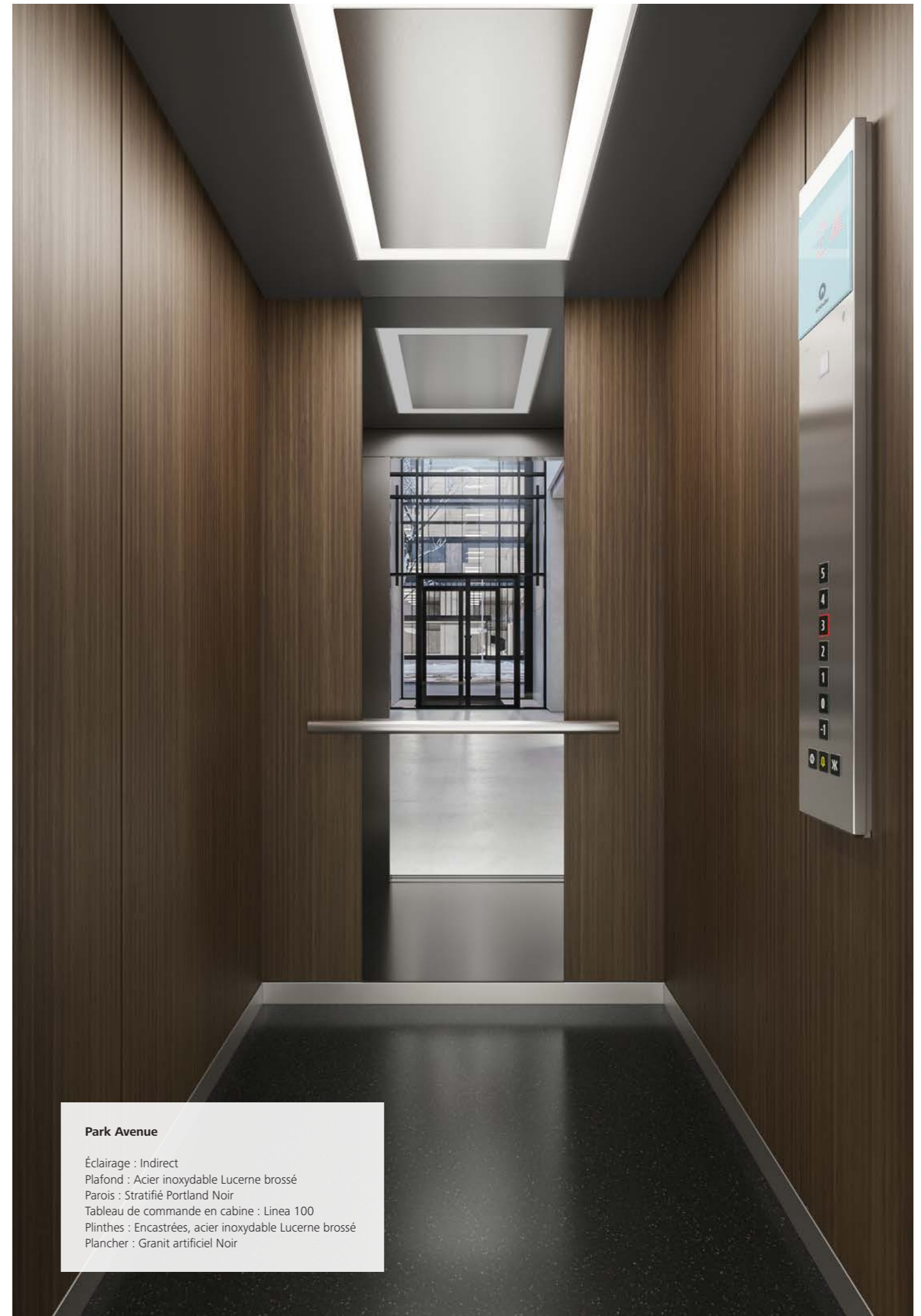
### Linea 100 Touch

La commodité de notre interface utilisateur classique convertie en une version tactile. Exécuté en verre résistant, cet élégant tableau est pourvu de voyants lumineux associés aux différentes fonctions ainsi que d'un écran d'affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante.



- 01 Tableau de commande en cabine de grand format
- 02 Tableau de commande en cabine demi-hauteur
- 03 Indicateurs de position et de direction de la cabine d'ascenseur
- 04 Tableaux de commande de palier
- 05 Tableau horizontal de commande en cabine

- 01 Tableau de commande en cabine
- 02 Tableau de commande en cabine muni d'un commutateur à clé
- 03 Indicateurs de position et de direction de la cabine d'ascenseur
- 04 Tableaux de commande de palier



**Park Avenue**

Éclairage : Indirect  
 Plafond : Acier inoxydable Lucerne brossé  
 Parois : Stratifié Portland Noir  
 Tableau de commande en cabine : Linea 100  
 Plinthes : Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé  
 Plancher : Granit artificiel Noir



# Miroirs

## Optimisation esthétique garantie

Les miroirs magnifient la sensation d'espace, de profondeur et de confort dans toute cabine d'ascenseur. La paroi arrière ou les parois latérales de la cabine de votre ascenseur Schindler 3000/3000+ sont susceptibles d'être équipées d'un miroir grand format ou demi-hauteur en verre de sécurité.\*

### Paroi latérale



Demi-hauteur centré



Grand format centré



Demi-hauteur centré



Grand format centré

### Paroi arrière



Demi-hauteur Centré



Grand format centré

\* La position du miroir est déjà prescrite par la norme EN81.70:2018, si tant est que cette dernière soit en vigueur ou que les parties concernées en réclament le respect.

### Times Square

Parois revêtues d'un stratifié en bois Blanc Zurich  
Miroir grand format centré



# Portes palières

## Pour une entrée élégante

Si le design de votre ascenseur se fond dans le style architectural de votre immeuble, vos locataires adhéreront plus volontiers à la conception globale de la décoration intérieure. Nous vous proposons une vaste palette de couleurs qui vous permettront d'accroître le potentiel esthétique de votre immeuble.

### Aménagement des paliers



Sélectionnez votre aménagement optimal de palier pour installations en simplex ou en multiplex et montage mural ou en applique.



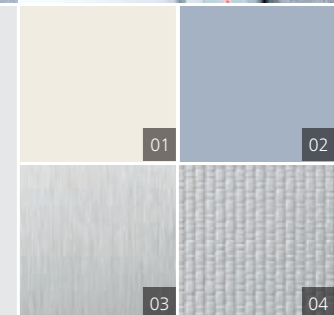
### Options de traitement des portes palières

- 01 Peint Blanc Polaire (RAL 9010)
- 02 Peint Gris Fenêtre (RAL 7040)
- 03 Acier inoxydable Lucerne brossé\* (AISI 304/441)
- 04 Acier inoxydable Lin Lausanne\* (AISI 304/441)

### Options de traitement des encadrements de porte en verre

- 03 Acier inoxydable Lucerne brossé\* (AISI 304/441)
- 04 Acier inoxydable Lin Lausanne\* (AISI 304/441)

\* En option.



# Mains courantes

## Large éventail de formes et de finitions

La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes Schindler en acier inoxydable sont conçues pour s'intégrer en harmonie quels que soient l'intérieur, les formes et les textures de votre cabine.



Rectiligne  
Acier inoxydable Miroir poli



Rectiligne à bouts arrondis  
Acier inoxydable Lucerne brossé

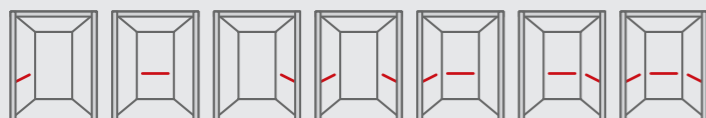


Cintrée  
Peint Gris Riga



### Personnalisez vos mains courantes

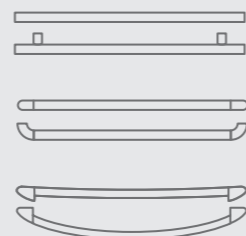
La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes sont conçues pour se fondre dans l'aménagement intérieur de votre cabine.



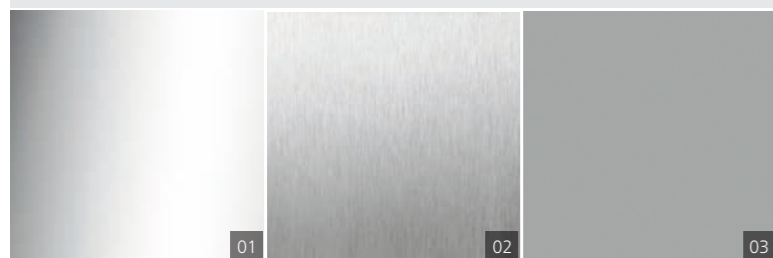
Plusieurs combinaisons de montage sur les cloisons latérales et arrière sont envisageables: montage d'une main courante sur la paroi arrière ou l'une des parois latérales, de deux mains courantes sur les parois latérales ou de trois mains courantes sur les trois parois.\* Ces mains courantes sont susceptibles d'être reliées, rectilignes ou pivotantes.

\* Les positions de la main courante sont déjà prescrites par la norme EN81.70:2018, si tant est que cette dernière soit en vigueur ou que les parties concernées en réclament le respect.

Sélectionnez la main courante de votre choix:



Rectiligne, rectiligne à bouts arrondis ou cintrée



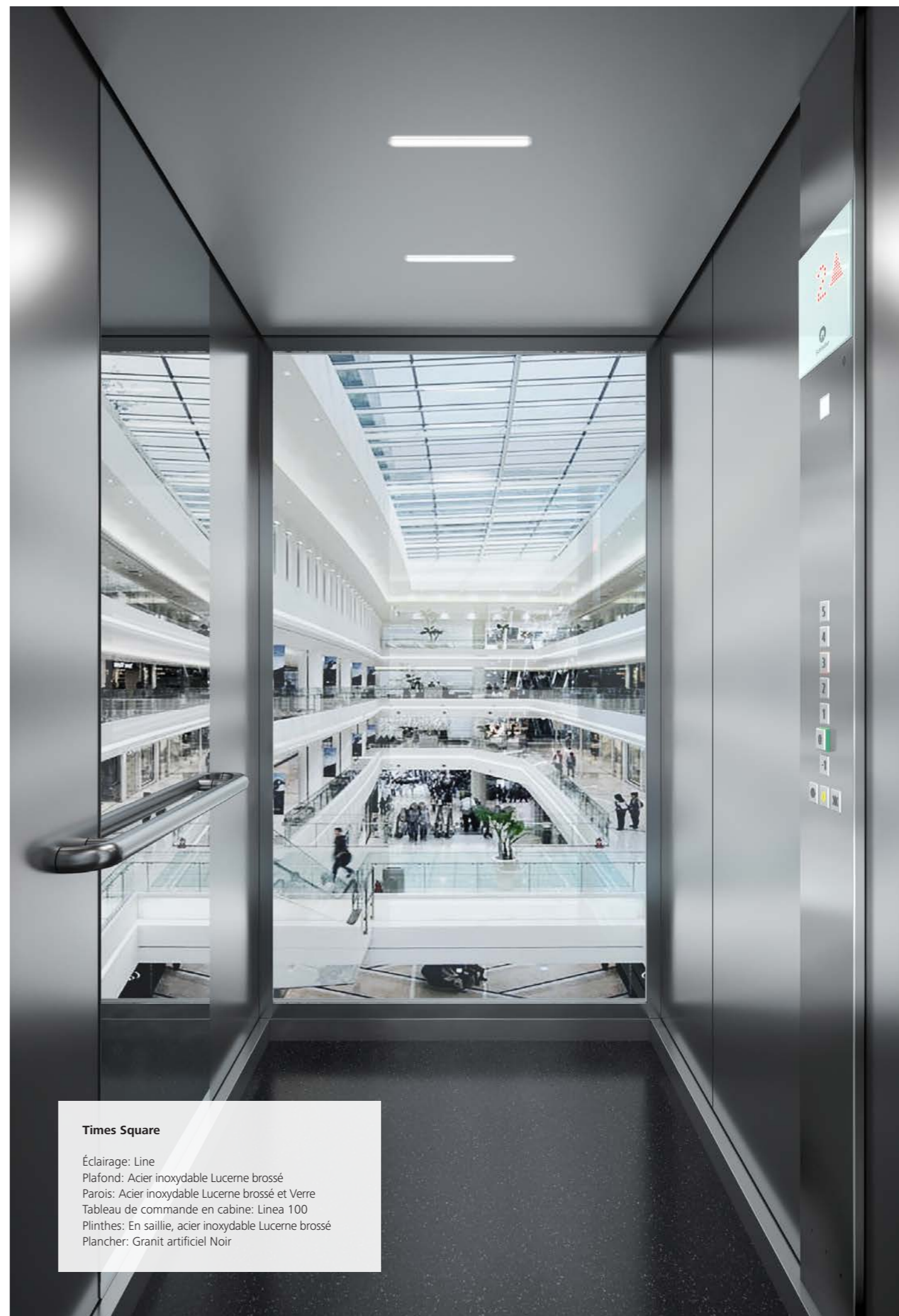
01

02

03

- 01 Acier inoxydable Miroir poli
- 02 Acier inoxydable Lucerne brossé
- 03 Peint Gris Riga\*

\*L'option « Peinte en Gris Riga » ne s'applique pas aux mains courantes rectilignes



#### Times Square

- Éclairage: Line
- Plafond: Acier inoxydable Lucerne brossé
- Parois: Acier inoxydable Lucerne brossé et Verre
- Tableau de commande en cabine: Linea 100
- Plinthes: En saillie, acier inoxydable Lucerne brossé
- Plancher: Granit artificiel Noir

# Données de planification

Ascenseur à traction directe sans local des machines avec entraînement à régulation de fréquence; accès d'un seul ou de deux côtés

GQ/Pass.s kg	VKN m/s	HQ m	Cabine			Portes		Gaine							
			BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS <sup>(1)</sup> mm	TS <sup>(2)</sup> mm	HSG <sup>(1)</sup> mm	HSG <sup>(2)</sup> mm	HSK <sup>(1)</sup> mm	HSK <sup>(2)</sup> mm
480 / 6	1	45	1000	1300	2100	T2	900	2100	1600	1650	1850	1000 - 1300	990' - 850''	3400	2900'''
630 / 8	1	45	1100	1400	2100	T2	900	2100	1600	1750	1950	1000 - 1300	990' - 850''	3400	2900
675 / 9	1	45	1200	1400	2100	T2	900	2100	1650	1750	1950	1000 - 1300	990' - 850''	3400	2900
1000 / 13	1	45	1100	2100	2100	T2	900	2100	1650	2450	2650	1000 - 1300	990' - 850''	3400	2900
1125 / 15	1	45	1200	2100	2100	T2	900	2100	1650	2450	2650	1000 - 1300	990' - 850''	3400	2900
1150 / 15 *	1	45	1200	2100	2100	T2	1000	2100	1850	2450	2650	1000 - 1300	-	3800	-
	*	1	45	1270	2100	C2	1000	2100	2150	2400	2500	1000 - 1300	-	3800	-
	*	1	45	1250	2100	T2	1100	2100	1900	2450	2650	1000 - 1300	-	3800	-
	*	1	45	1270	2100	C2	1100	2100	2350	2400	2500	1000 - 1300	-	3800	-
630 / 8	1,6	70	1100	1400	2100	T2	900	2100	1600	1750	1950	1200 - 1500	-	3600	-
675 / 9	1,6	70	1200	1400	2100	T2	900	2100	1650	1750	1950	1200 - 1500	-	3600	-
1000 / 13	1,6	70	1100	2100	2100	T2	900	2100	1650	2450	2650	1200 - 1500	-	3600	-
1125 / 15	1,6	70	1200	2100	2100	T2	900	2100	1650	2450	2650	1200 - 1500	-	3600	-
1150 / 15 *	1,6	70	1200	2100	2100	T2	1000	2100	1850	2450	2650	1200 - 1500	-	4000	-
	*	1,6	70	1270	2100	C2	1000	2100	2150	2400	2500	1200 - 1500	-	4000	-
	*	1,6	70	1250	2100	T2	1100	2100	1900	2450	2650	1200 - 1500	-	4000	-
	*	1,6	70	1270	2100	C2	1100	2100	2350	2400	2500	1200 - 1500	-	4000	-
	*	1,6	70	1270	2100	C2	1100	2100	2350	2400	2500	1200 - 1500	-	4000	-

**GQ** Charge utile  
**VKN** Vitesse nominale  
**HQ** Course  
**(\*)** EXT / FLEX

**BK** Largeur de la cabine  
**TK** Profondeur de la cabine  
**HK** Hauteur de la cabine

**T2** Porte télescopique à deux vantaux  
**C2** Porte à ouverture centrale (deux vantaux)

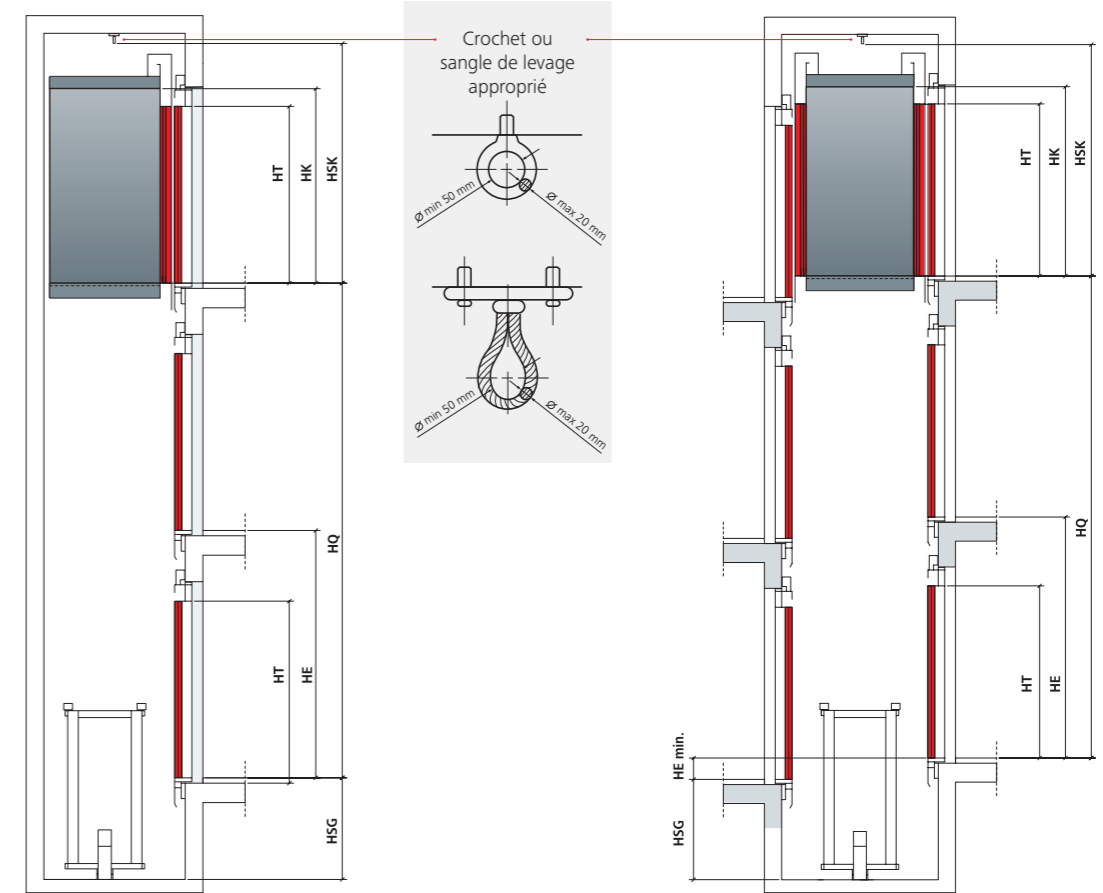
**BT** Largeur de la porte  
**HT** Hauteur de la porte

**BS** Largeur de la gaine  
**TS<sup>(1)</sup>** Profondeur de la gaine 1 entrée  
**TS<sup>(2)</sup>** Profondeur de la gaine 2 entrées

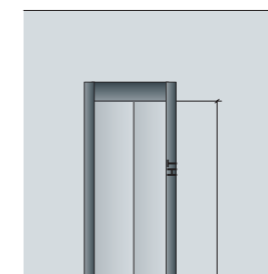
**HSG<sup>(1)</sup>** Profondeur de la cuvette de la gaine  
**HSG<sup>(2)</sup>** Profondeur de la cuvette de la gaine (en option)  
 \*En option: nouvelle installation /  
 \*\* En option: Remplacement complet

**HSK<sup>(1)</sup>** Hauteur sous dalle sur contrepoids HSK min. + 70 mm  
**HSK<sup>(2)</sup>** En option: Temporary Safety Device (TSD)  
**(\*\*\*)** Uniquement envisageable dans un bâtiment existant

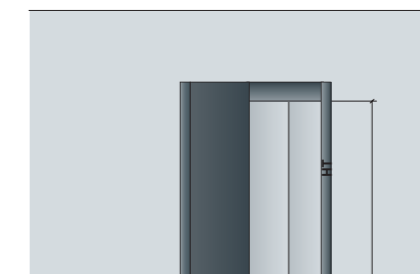
Élévation et vue en plan



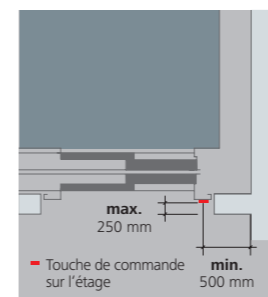
Encadrement simple



Façade complète



Placement des tableaux de commande sur l'étage

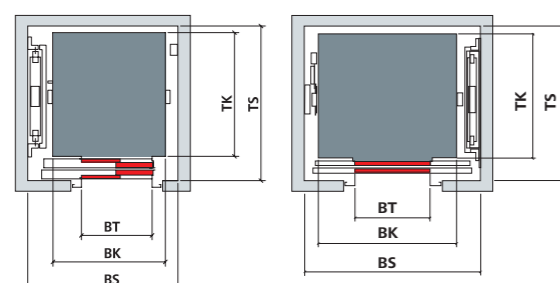


- Hauteur maximale de la touche de commande la plus haute par rapport au sol: 1.100 mm
- Hauteur minimale de la touche de commande la plus basse par rapport au sol: 850 mm
- Distance latérale entre la ligne médiane des touches et l'angle des parois à l'arrêt: min. 500 mm
- Distance maximale entre la touche de commande sur le palier et la paroi adjacente du palier: 250 mm

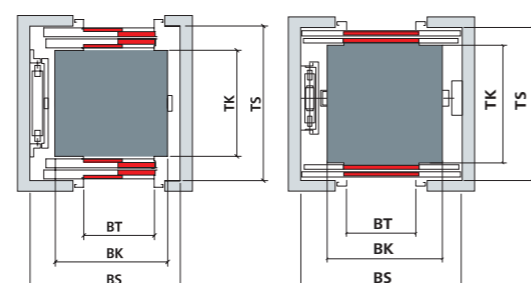
Sur les tableaux Schindler, la touche de commande la plus basse se trouve à 900 mm du sol.  
 Réglementation de construction. EN81-70:2018



Simple accès



Double accès



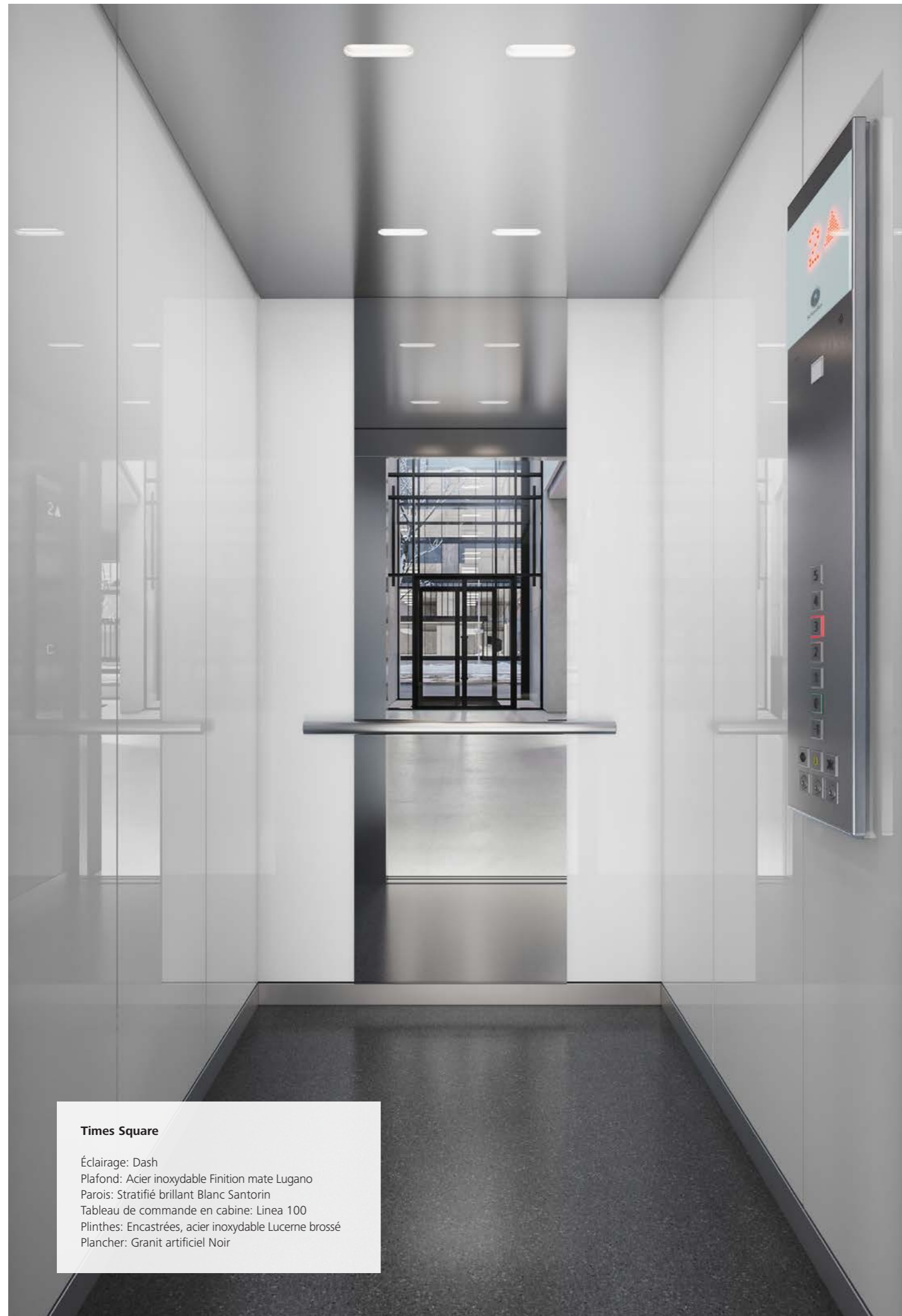
# Schindler 3000 avec fonction de sécurité TSD

## Sans étage technique, moins de frais, plus de possibilités.

TSD signifie 'Temporary Safety Device'. En cas d'entretien ou d'inspection, un ascenseur avec TSD offre, en plus d'un espace de sécurité permanent, un espace sûr où se tenir et travailler. En cas d'ouverture manuelle d'une porte palière (par le technicien), l'ascenseur est mis hors service automatiquement. De la sorte, le technicien peut accéder au toit de la cabine en toute sécurité. Même si le mécanisme TSD n'a pas encore été activé, un volume de sécurité, associé à un toit de cabine parfaitement plat et sans obstacle, est présent en permanence. En cas d'activation du mécanisme TSD sur la plate-forme du toit de la cabine, il se forme par ailleurs au-dessus de la cabine d'ascenseur un espace libre de 1,80 m, où il est possible de se tenir et travailler. De ce fait, une extension n'est plus nécessaire pour garantir la hauteur de libre parcours requise.

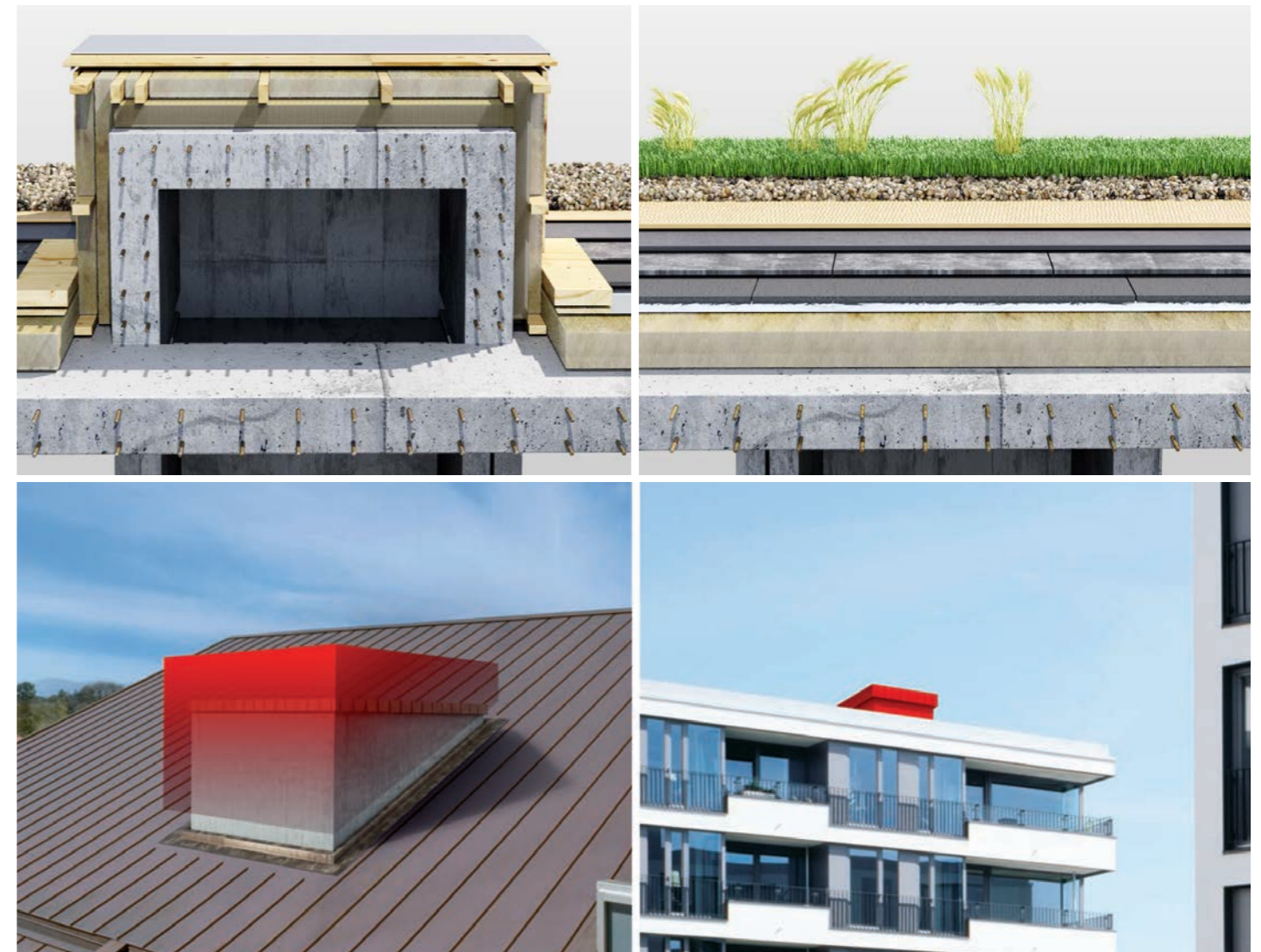
Un bâtiment sans étage technique n'est pas seulement plus esthétique, il constitue tout bonnement la solution intelligente. Les frais d'exécution de la finition de la toiture sont nettement inférieurs tandis qu'une difficulté potentielle dans la construction du toit disparaît. Les travaux de raccordement externes sont superflus; l'isolation et la toiture ne doivent pas être interrompues. La surface plane du toit peut dès lors être mise à profit: p. ex., pour un toit vert intensif ou une partie du toit équipée de panneaux solaires.

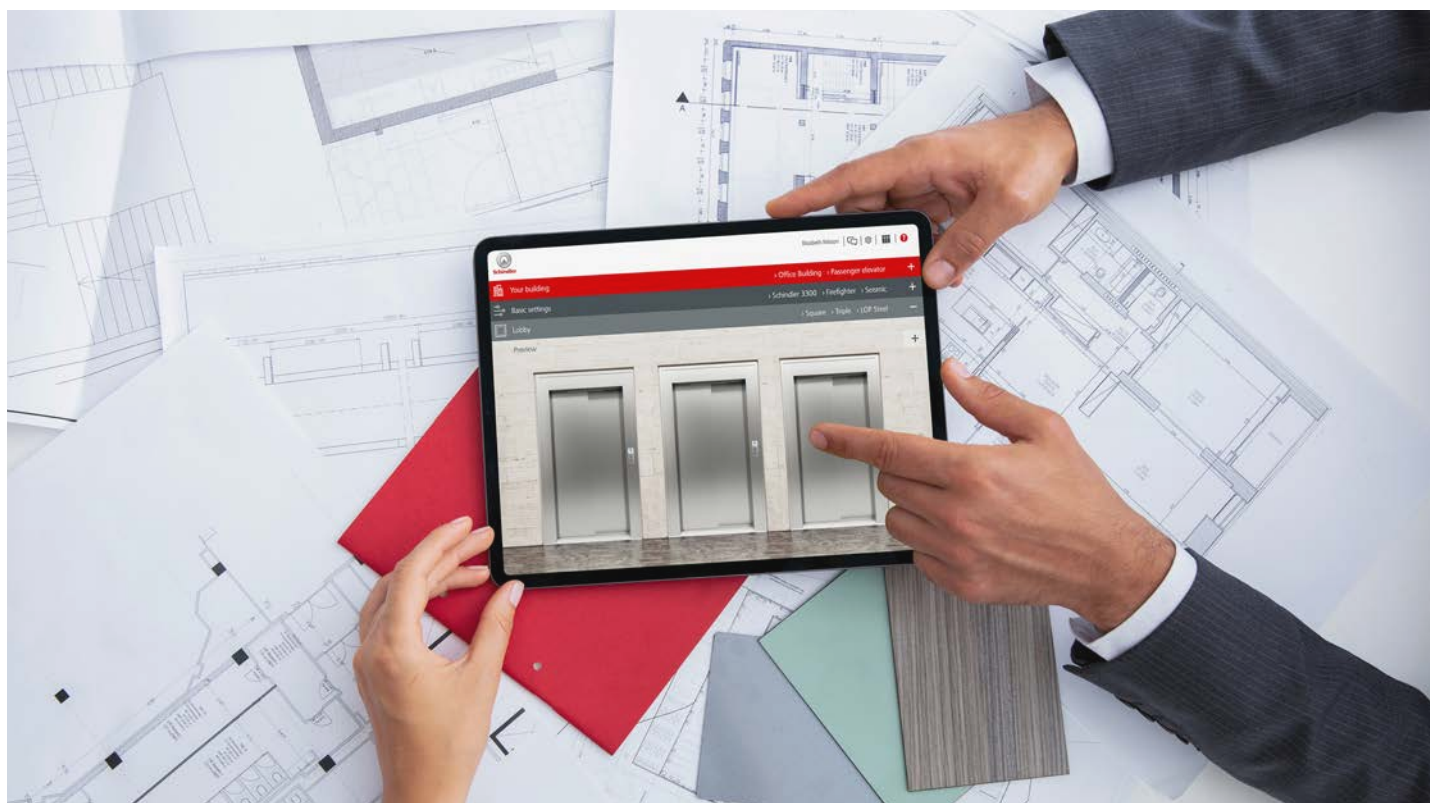
Le Schindler 3000 est disponible sans étage technique et salle des machines et, en tant que solution intelligente, ne se limite pas seulement aux toits plats. Même dans le cas de toits en pente, le Schindler 3000 est la référence pour atteindre le dernier étage de votre immeuble sans devoir dépasser la limite imposée par le toit.



### Times Square

Éclairage: Dash  
Plafond: Acier inoxydable Finition mate Lugano  
Parois: Stratifié brillant Blanc Santorin  
Tableau de commande en cabine: Linea 100  
Plinthes: Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé  
Plancher: Granit artificiel Noir





# Outil de planification Schindler

## Concevez votre ascenseur en quelques minutes

Notre outil convivial de planification en ligne simplifie la recherche de la configuration de transport vertical la mieux adaptée à votre immeuble. L'outil Schindler de planification et de conception vous aidera à déterminer les spécifications requises dès les phases initiales du cycle de vie de votre projet d'immeuble.



[www.schindler.com/plan](http://www.schindler.com/plan)

En quelques clics de souris, vous aurez accès à nos recommandations, aux spécifications complètes du produit et à des plans d'aménagement détaillés. Il vous suffira de télécharger, dans votre répertoire de conception de projet, ces fichiers de données au format DWG ou PDF.

La solution est susceptible d'être élaborée dans le respect des normes de modélisation des données de bâtiments. Par ailleurs, notre Project Cloud facilite le partage de vos projets avec nous.

**D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur:**

**[www.schindler.be](http://www.schindler.be)**

Schindler S.A.  
Boulevard de l'Humanité 241 A  
1620 Drogenbos  
+32 (0)2 535 82 11

**[www.schindler.lu](http://www.schindler.lu)**

Schindler s.à.r.l.  
7, rue de l'Innovation  
Bâtiment F Luxite 2  
L-1896 Kockelscheuer  
+352 (0)48 58 58 1

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services, la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat de service ou d'achat que ce soit portant sur les produits ou les services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.